



INSTRUCTION GUIDE FOR:
M5 16K MULTI-FIT LEGS

30969

Date of Purchase: / /

SCAN NOW TO LEARN MORE
Use your smart device to scan the QR code
and get the latest:

- Instructions manual
- How-to videos
- News on our products



ENGLISH

These instructions contain IMPORTANT safety information. Please read and keep for future reference.

! WARNING

FAILURE TO FOLLOW INSTALLATION AND HITCH-UP INSTRUCTIONS MAY CAUSE PROPERTY LOSS, SERIOUS INJURY, OR DEATH!



Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity or the lowest rated component of your system.

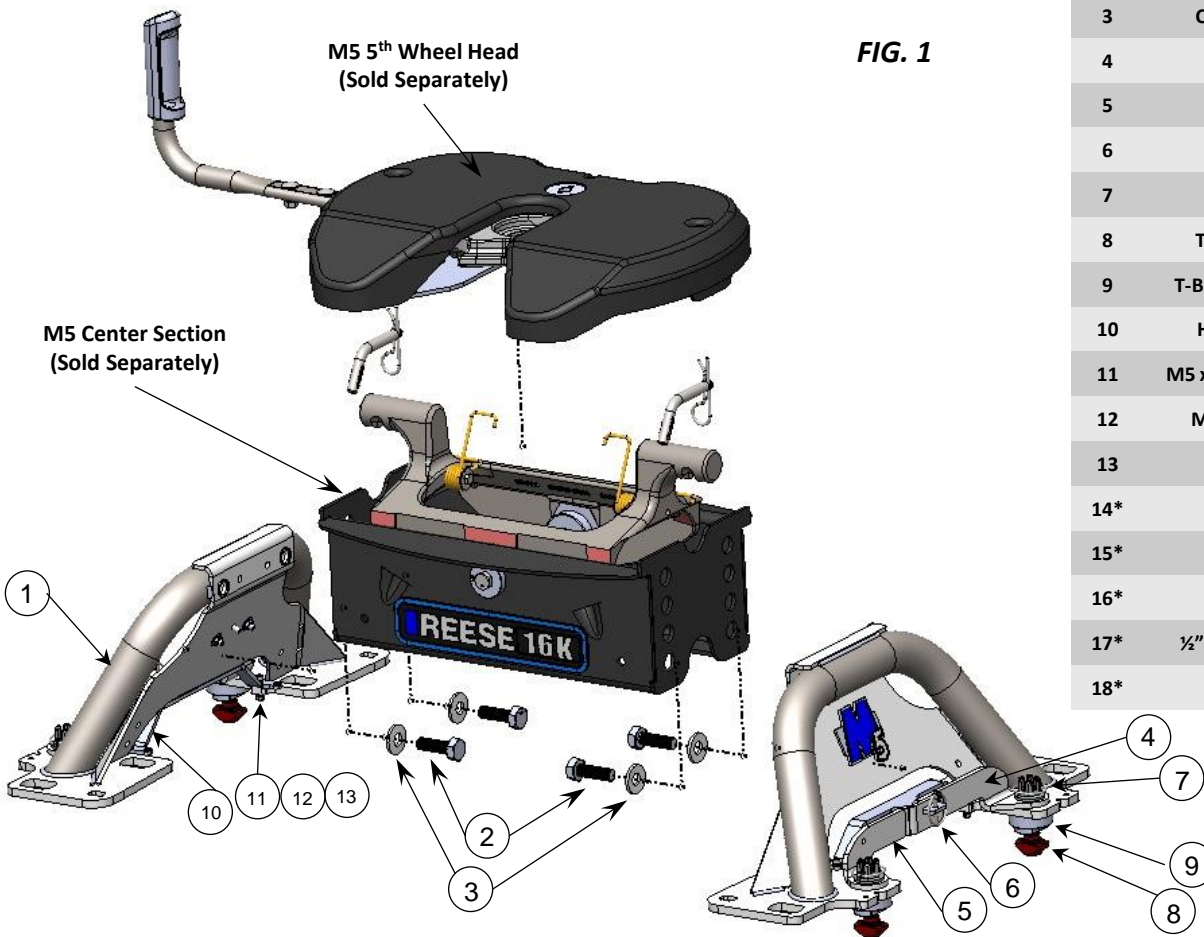
READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION OR USE

Equipment Required:

- Wrenches: M24, M8, M4 Allen
- Torque wrench

VEHICLE FORWARD

FIG. 1



#	Description	QTY
1	M5 Multi-Fit Leg	2
2	Bolt – M14 x 2.0 x 45mm CL 10.9	4
3	Conical Washer	4
4	Handle	2
5	Handle	2
6	Lynch Pin	8
7	Castle Nut	4
8	T-Pin, Ford/GM	4
9	T-Bushing, Ford/GM	4
10	Handle Bracket	2
11	M5 x 0.8 Socket Screw	4
12	M5 Split Washer	8
13	M5 Lock Nut	4
14*	GM Handle	2
15*	GM Handle	2
16*	ISR Rod End	4
17*	½" Pull Pin W/Hole	4
18*	Spring Clip	4

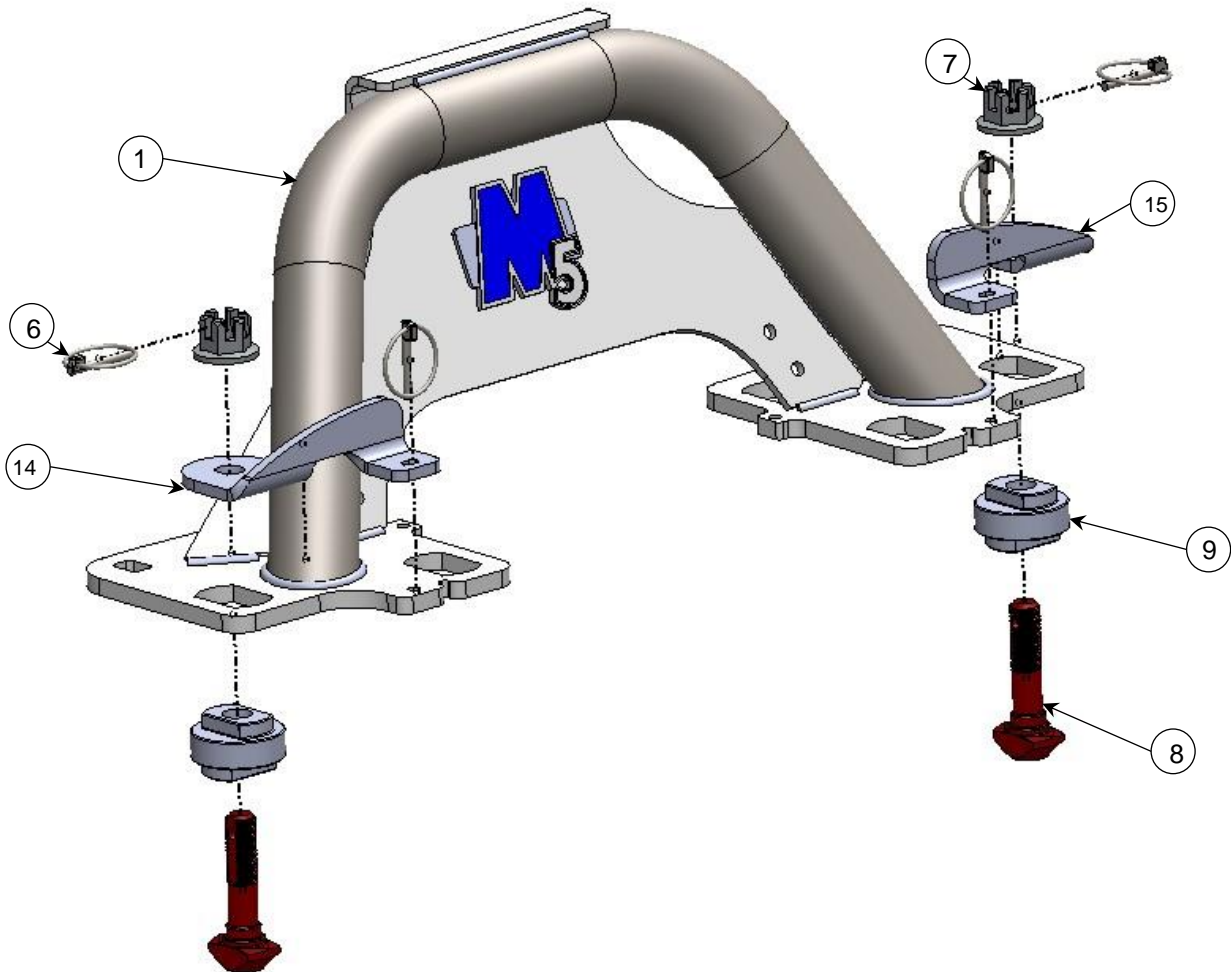
*Included in 30969F

Table of Contents

- | | | | | | |
|------------------------------|-------|---------|----------------|-------|------|
| 1. Instructions | ----- | p 1 | 3. Maintenance | ----- | p 10 |
| 2. Assembly and Installation | ----- | p 2 - 9 | 4. Warranty | ----- | p 31 |

1. The M5 16K Multi-Fit Leg comes preconfigured and ready to install for Ford vehicle applications. To configure the M5 16K Multi-Fit Legs for other vehicle applications, follow vehicle specific instructions below:

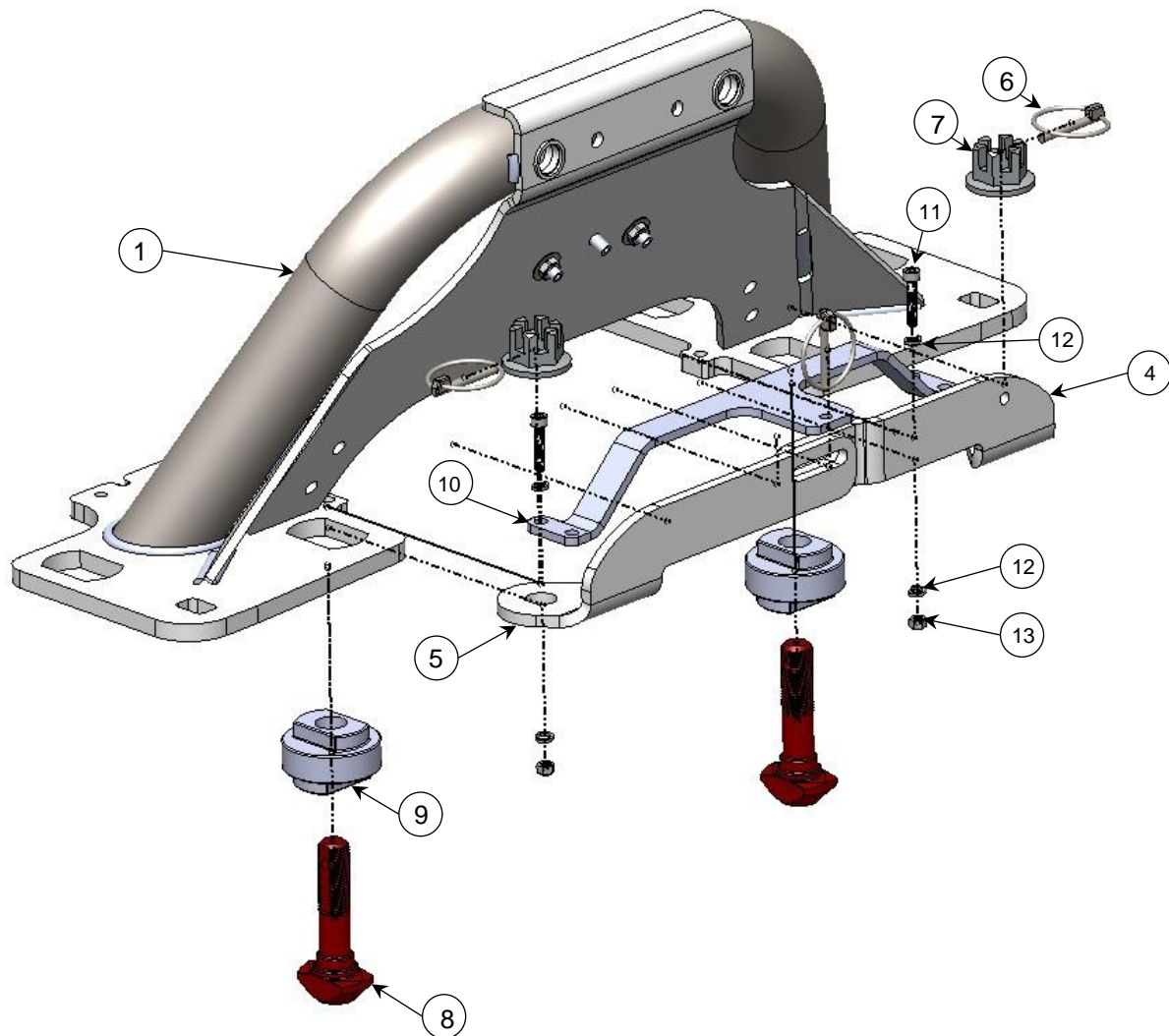
GM 2500/3500 Series MY '16 - '19



Using the GM Handles ((14) and (15)), T-Pins ((8)), and T-Bushings ((9)), assemble the M5 Multi-Fit Leg as shown. Leave the T-Pins ((8)) loose until final installation. Secure Handles ((14) and (15)) and Castle Nuts ((7)) with Lynch Pins ((6)).

Repeat for the opposite side leg. Retain extra parts for future use.

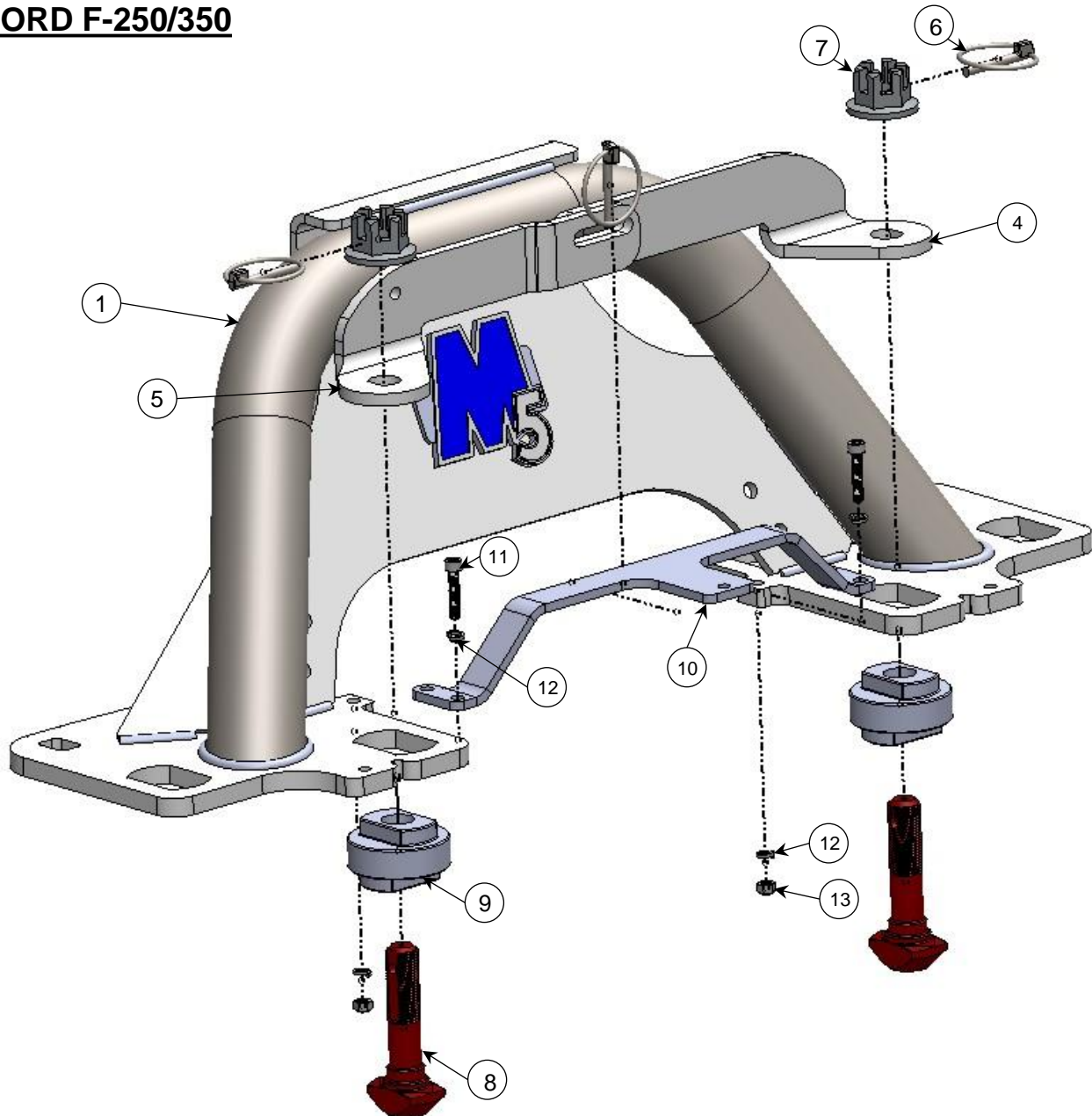
Proceed to Step 2 on page 6 to complete the assembly.

GM 2500/3500 Series MY '20 - Current

Assemble the Handle Bracket (10) using 2 sets of M5 Socket Screws (11), 2 Split Washers (12), and a M5 Lock Nut (13) per foot plate. Please take care with the Handle Bracket (10) orientation and attachment holes. Tighten M5 Socket Screws (11) to 70 in-lbs. Using the Handles (4) and (5), T-Pins (8), and T-Bushings (9), assemble the M5 Multi-Fit Leg as shown. Leave the T-Pins (8) loose until final installation. Secure Handles (4) and (5) and Castle Nuts (7) with Lynch Pins (6).

Repeat for the opposite side leg. Retain extra parts for future use.

Proceed to Step 2 on page 6 to complete the assembly.

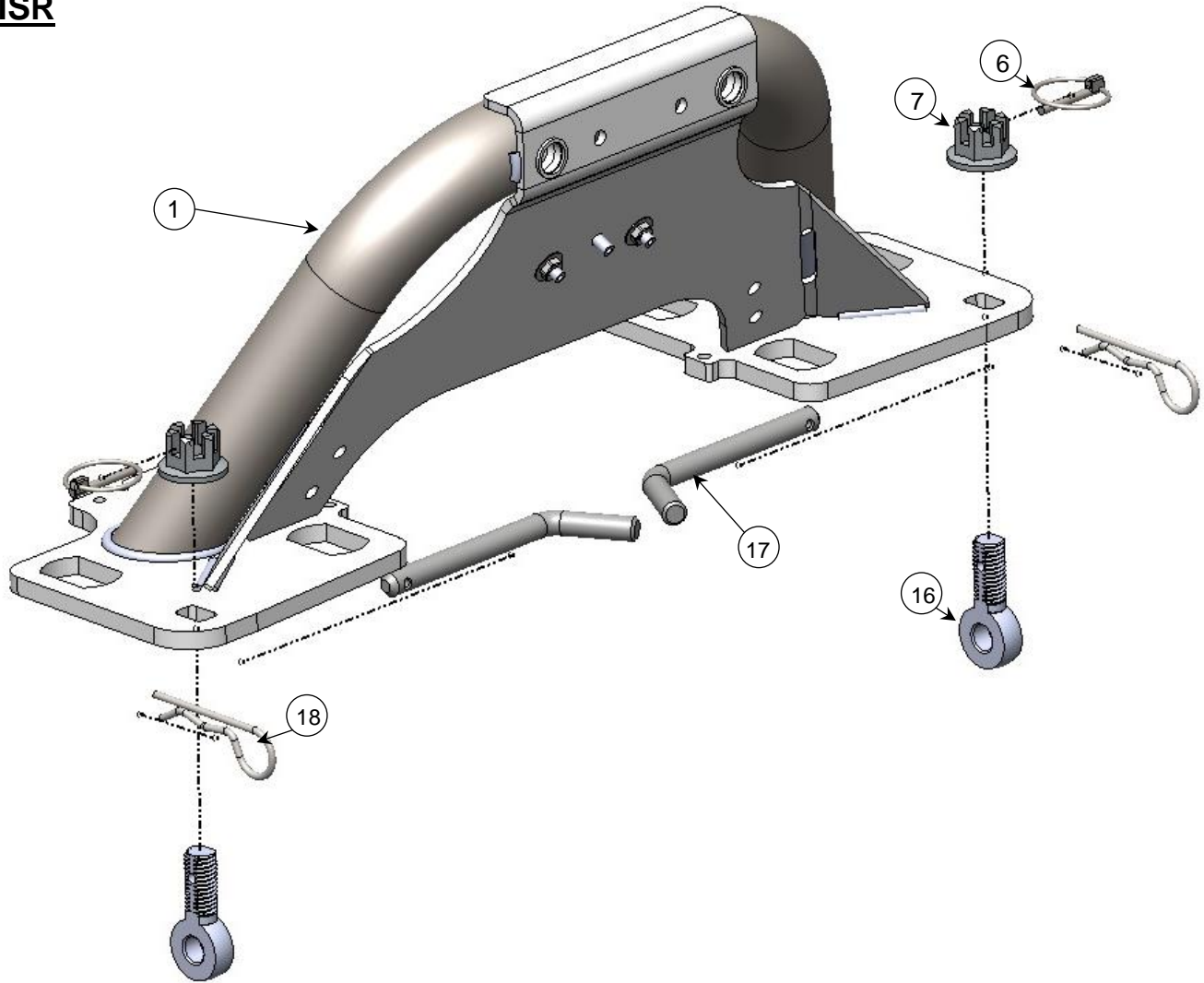
FORD F-250/350

Assemble the Handle Bracket (10) using 2 sets of M5 Socket Screws (11), 2 Split Washers (12), and a M5 Lock Nut (13) per foot plate. Please take care with the Handle Bracket (10) orientation and attachment holes. Tighten M5 Socket Screws (11) to 70 in-lbs. Using the Handles (4 and 5), T-Pins (8), and T-Bushings (9), assemble the M5 Multi-Fit Leg as shown. Leave the T-Pins (8) loose until final installation. Secure Handles (4 and 5) and Castle Nuts (7) with Lynch Pins (6).

Repeat for the opposite side leg. Retain extra parts for future use.

Proceed to Step 2 on page 6 to complete the assembly.

ISR



Using the ISR Rod Ends (16), Castle Nuts (7), and Lynch Pins (6), assemble the M5 Multi-Fit Leg as shown. Leave the ISR Rod Ends (16) loose until final installation.

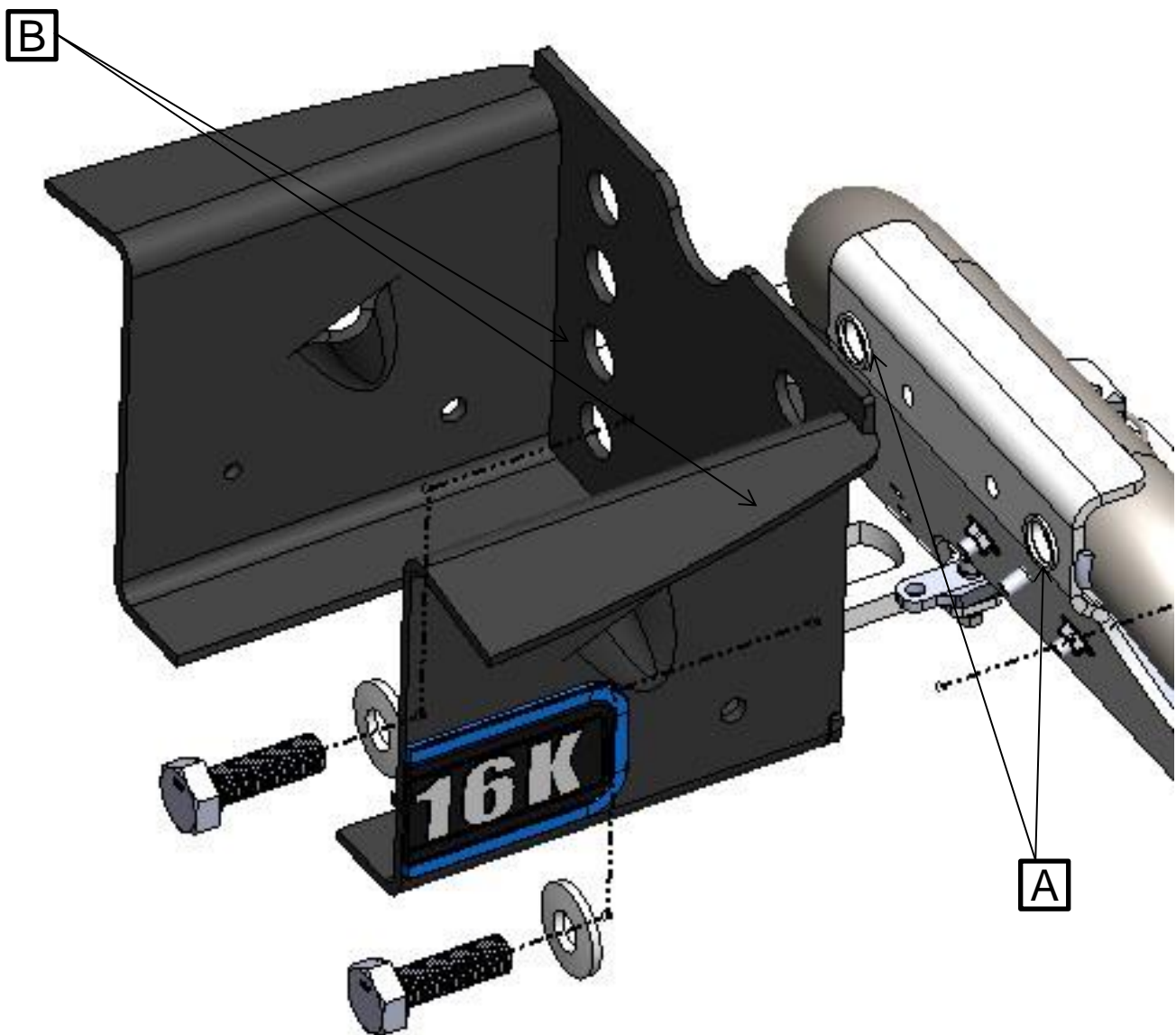
Repeat for the opposite side leg. Retain extra parts for future use.

Proceed to Step 2 on page 6 to complete the assembly.

RAM

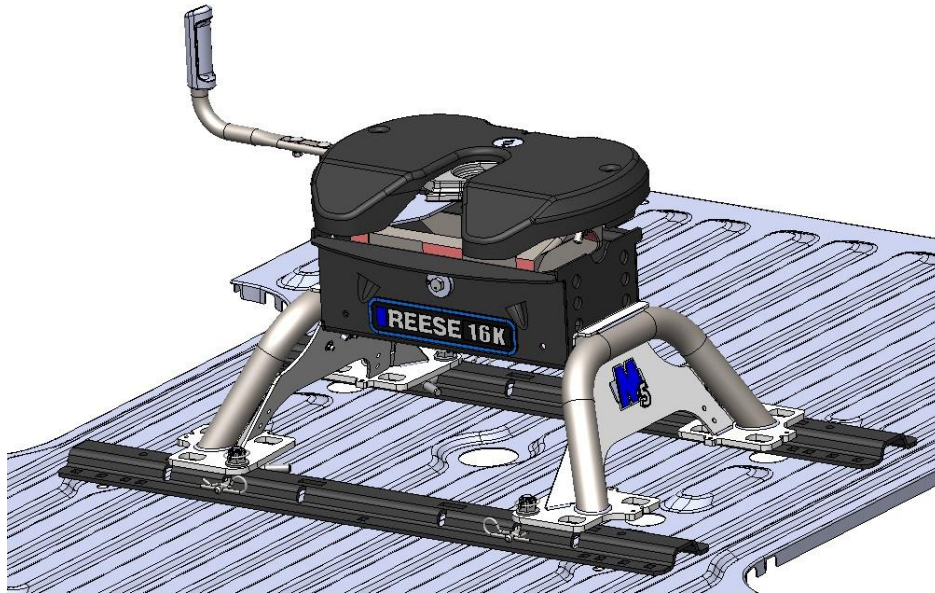
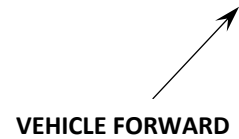
The RAM configuration requires an additional adapter kit. Please follow the assembly instructions from **PN 30973 – RAM Adapter Kit** for RAM applications.

2. Determine which center section mounting holes to use to ensure a minimum of 6" clearance between the truck bed rail and the bottom of the trailer. (For more detail, please refer to the **GUIDELINES FOR MATCHING HITCH, TRUCK, AND TRAILER** section located in the head and center section instruction sheet). Legs should be attached at same height on both sides of unit. This unit has 4" of vertical adjustment.
3. Using the (4) M14x2x45 mm Hex Head Bolts, attach the legs to the center section structure, threading the bolts from the inside of the center section into the threaded portion of the legs. Finger tighten bolts initially until final adjustments are made.
4. **NOTE:** During assembly of M5 16K Multi-Fit Leg to Center Section, make sure that the collars on the leg (**A**) are completely seated in the corresponding holes in the center section (**B**).

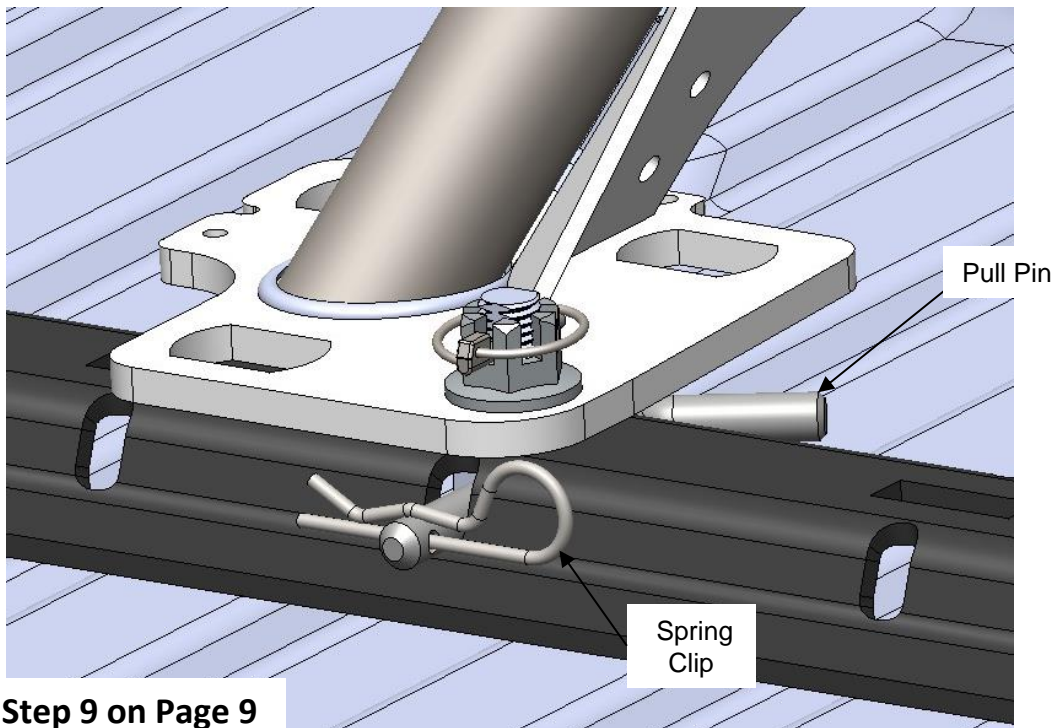


For ISR Applications

- Place the unit into the existing above bed rails. Orientated as shown below.



- Once unit has been placed in the rails, use the provided pins to secure it to the rails as shown below. Be sure to also use the spring clip to ensure the pull pin cannot come out.



Proceed to Step 9 on Page 9

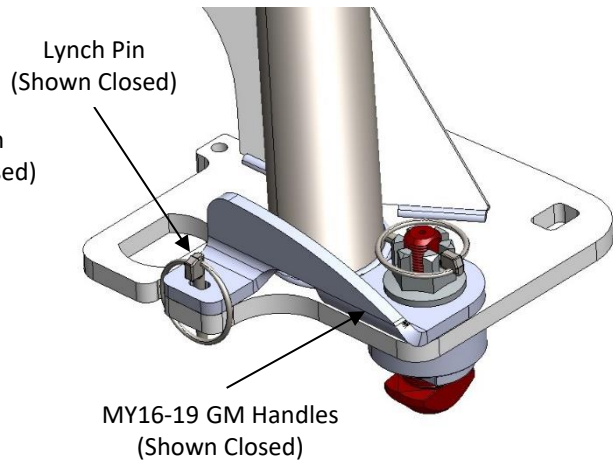
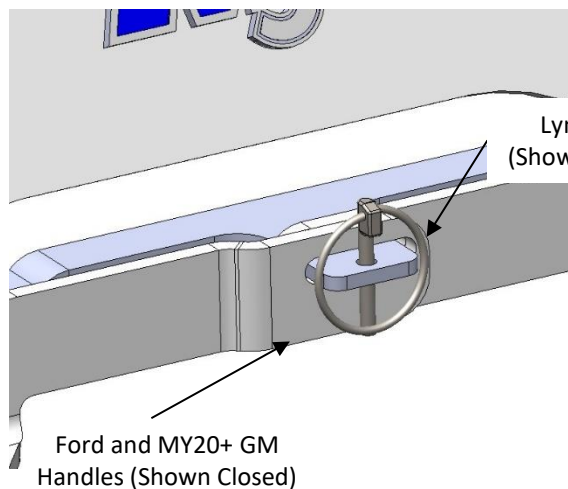
For GM and FORD Applications

- Remove the (2) Lynch Pins and position legs over pucks in the truck bed with handles in the **OPEN** position as shown.

VEHICLE FORWARD



- Once unit has been placed in the pucks, rotate the handles back to the **CLOSED** position and insert the lynch pins back into the legs to prevent the handles from opening during operation.



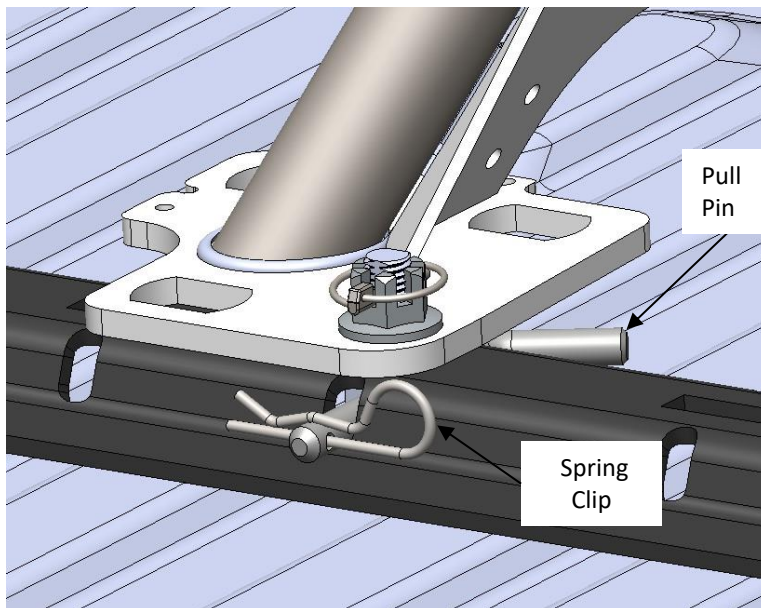
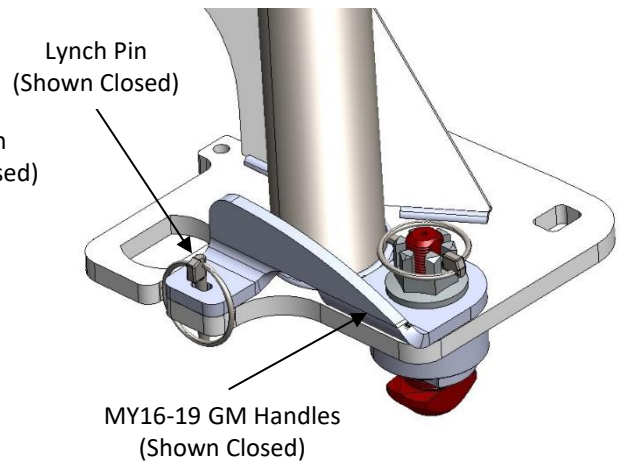
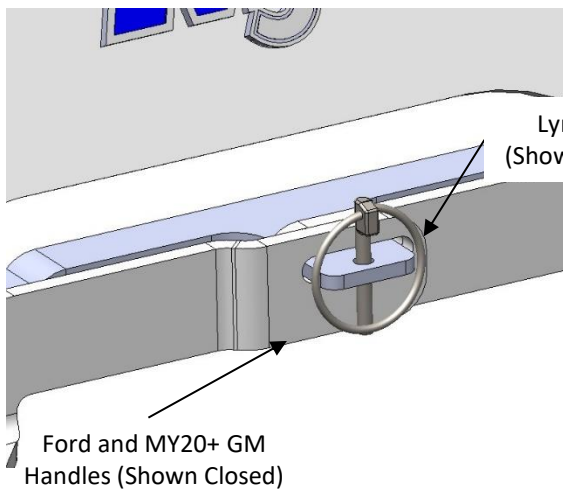
- Due to variations in truck underbeds, it is normal for some handles to be loose and other handles to be too tight to close. If a handle appears too loose and rattles or cannot be closed fully, remove the lynch pin and adjust castle nut by hand to a position where handle does not rattle but is able to be closed.
- Once handle adjustment is satisfactory, re-insert lynch pin and close properly.

9. With the M5 16K Multi-Fit Legs secured to the vehicle mounting system, tighten each M14 hex-head bolt to 145 ft-lb of torque.
10. You **MUST** verify that other components of your towing system do not reduce the overall tow rating of this hitch.
11. Verify that hitch is tight to the truck by lifting each side of the hitch.
12. Assemble head to center section per instructions included with M5 Center Section and Head.



Ensure maintain performance over the life of the product:

1. Before any trip, verify:
For ISR Applications: The pull pins and spring clips are undamaged and secure.
For Ford/GM Applications: All lynch pins, Handle Brackets, Foot Brackets, Handles, and Castle Nuts are undamaged and securely locked, with little to no vertical play.
2. Every 1,000 miles, check the M14 hex bolts that connect center section to legs to ensure that they are still torqued to 145 ft-lb of torque and the M5 socket screws of the handle bracket to foot bracket (if equipped) are still torqued to 70 in-lb of torque.
3. For general maintenance of the entire 5th wheel hitch assembly, please refer to the M5 head and center section instruction sheet.



Review all Warnings, Instructions, and Warranty information carefully. Failure to follow these warnings and instructions will void the Warranty.

For assistance with this product, please contact:
REESE
 127 Public Square Suite 5300 | Cleveland | OH
 44114 | 800-632-3290

Or visit: www.reeseprod.com

- Manuel d'instructions
- Vidéos d'utilisation
- Nouvelles sur nos produits



Ces instructions contiennent des consignes de sécurité IMPORTANTES. Lisez-les et conservez-les pour référence future

⚠ AVERTISSEMENT

LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ATTELAGE PEUT ENTRAÎNER DES PERTES MATÉRIELLES, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT!



Nous ne recommandons en aucun cas de dépasser la capacité de remorquage recommandée par le fabricant du véhicule ou le composant le moins performant de votre système.

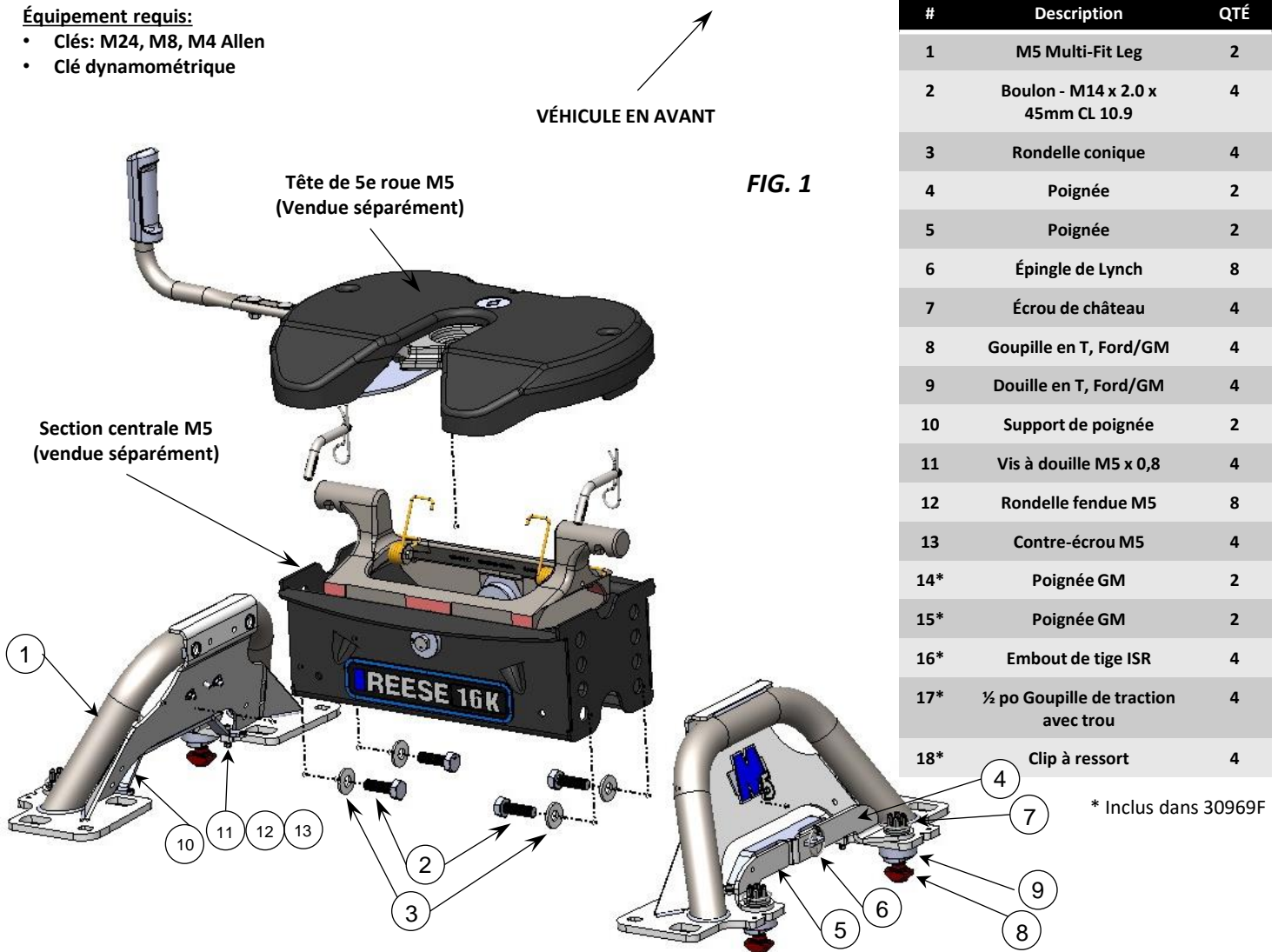
LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION OU L'UTILISATION

Équipement requis:

- Clés: M24, M8, M4 Allen
- Clé dynamométrique

VÉHICULE EN AVANT

FIG. 1



#	Description	QTÉ
1	M5 Multi-Fit Leg	2
2	Boulon - M14 x 2.0 x 45mm CL 10.9	4
3	Rondelle conique	4
4	Poignée	2
5	Poignée	2
6	Épingle de Lynch	8
7	Écrou de château	4
8	Goupille en T, Ford/GM	4
9	Douille en T, Ford/GM	4
10	Support de poignée	2
11	Vis à douille M5 x 0,8	4
12	Rondelle fendue M5	8
13	Contre-écrou M5	4
14*	Poignée GM	2
15*	Poignée GM	2
16*	Embout de tige ISR	4
17*	½ po Goupille de traction avec trou	4
18*	Clip à ressort	4

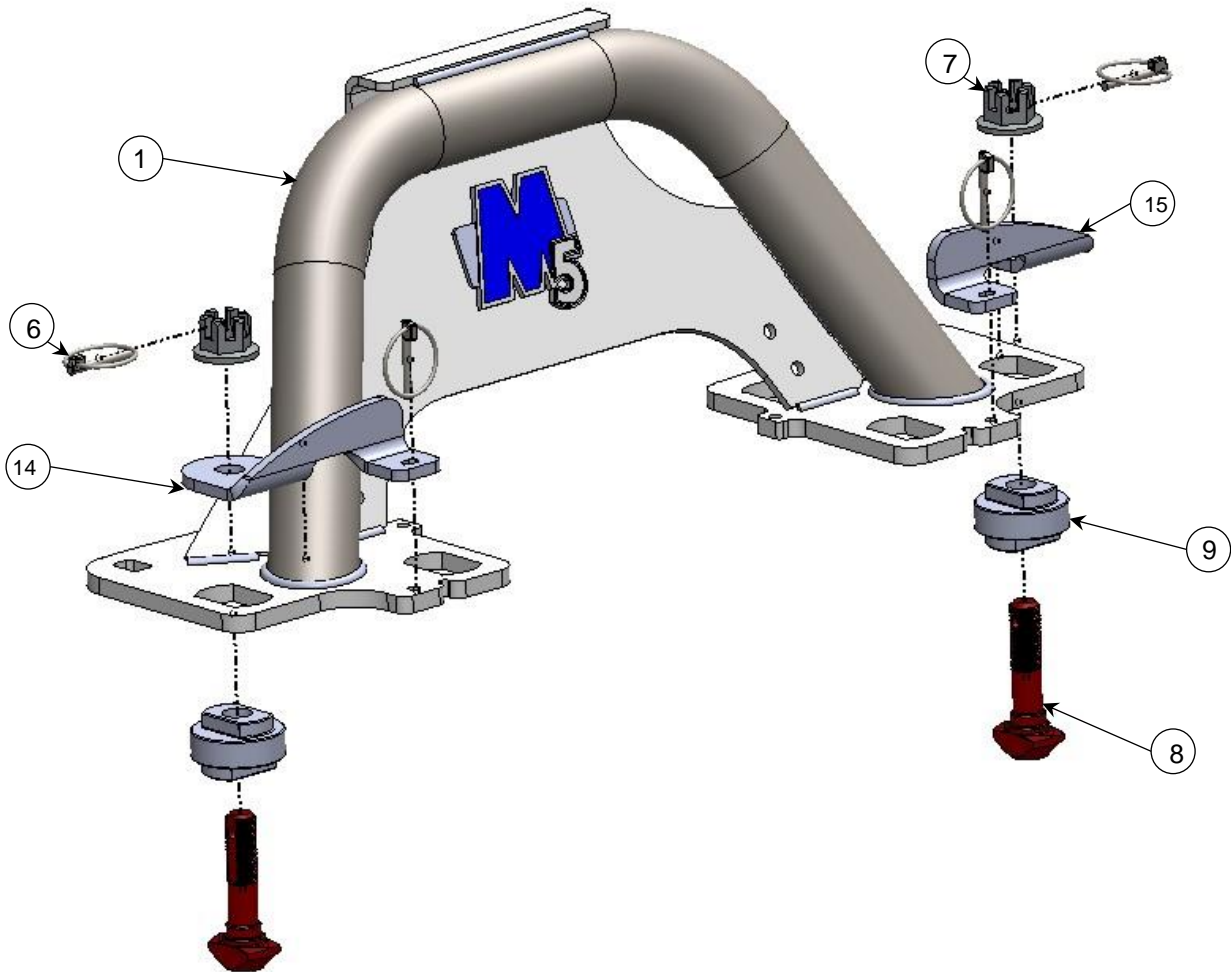
* Inclus dans 30969F

Table des matières

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Instructions ----- p 11 | 3. Maintenance ----- p 20 |
| 2. Assemblage et installation ----- p 12 - 19 | 4. Garantie ----- p 32 |

1. Le pied multifonction M5 16K est préconfiguré et prêt à être installé pour les applications des véhicules Ford. Pour configurer les jambes M5 16K Multi-Fit pour d'autres véhicules, suivez les instructions spécifiques au véhicule ci-dessous:

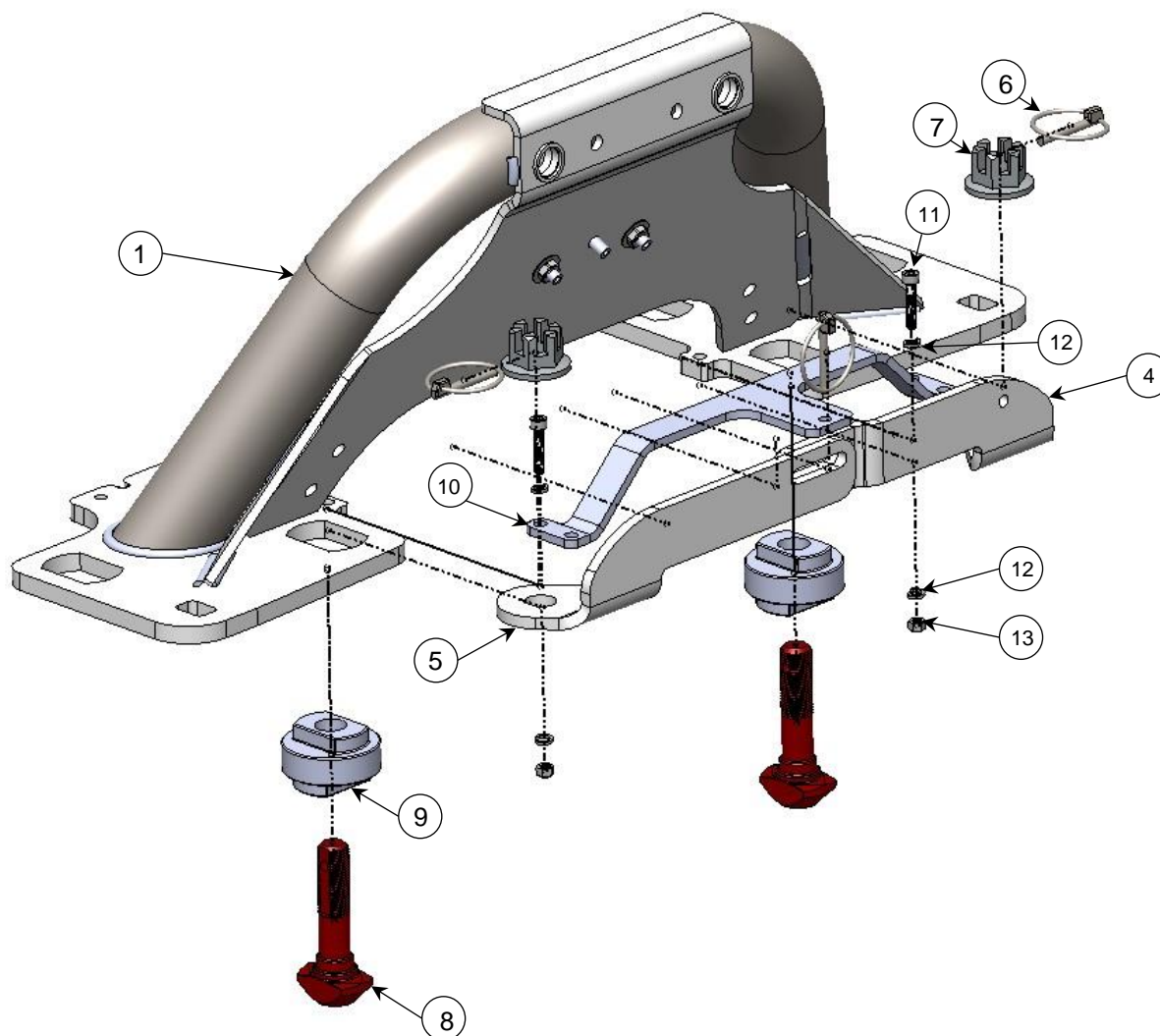
GM 2500/3500 Series MY '16 - '19



En utilisant les poignées GM ((14) et (15)), les goupilles en T ((8)) et les coussinets en T ((9)), assembler la jambe M5 Multi-Fit comme indiqué. Laisser les goupilles en T ((8)) libres jusqu'à l'installation finale. Fixer les poignées ((14) et (15)) et les écrous borgnes ((7)) avec les goupilles ((6)).

Répéter l'opération pour la jambe du côté opposé. Conserver les pièces supplémentaires pour une utilisation ultérieure.

Passez à l'étape 2 de la page 16 pour terminer l'assemblage.

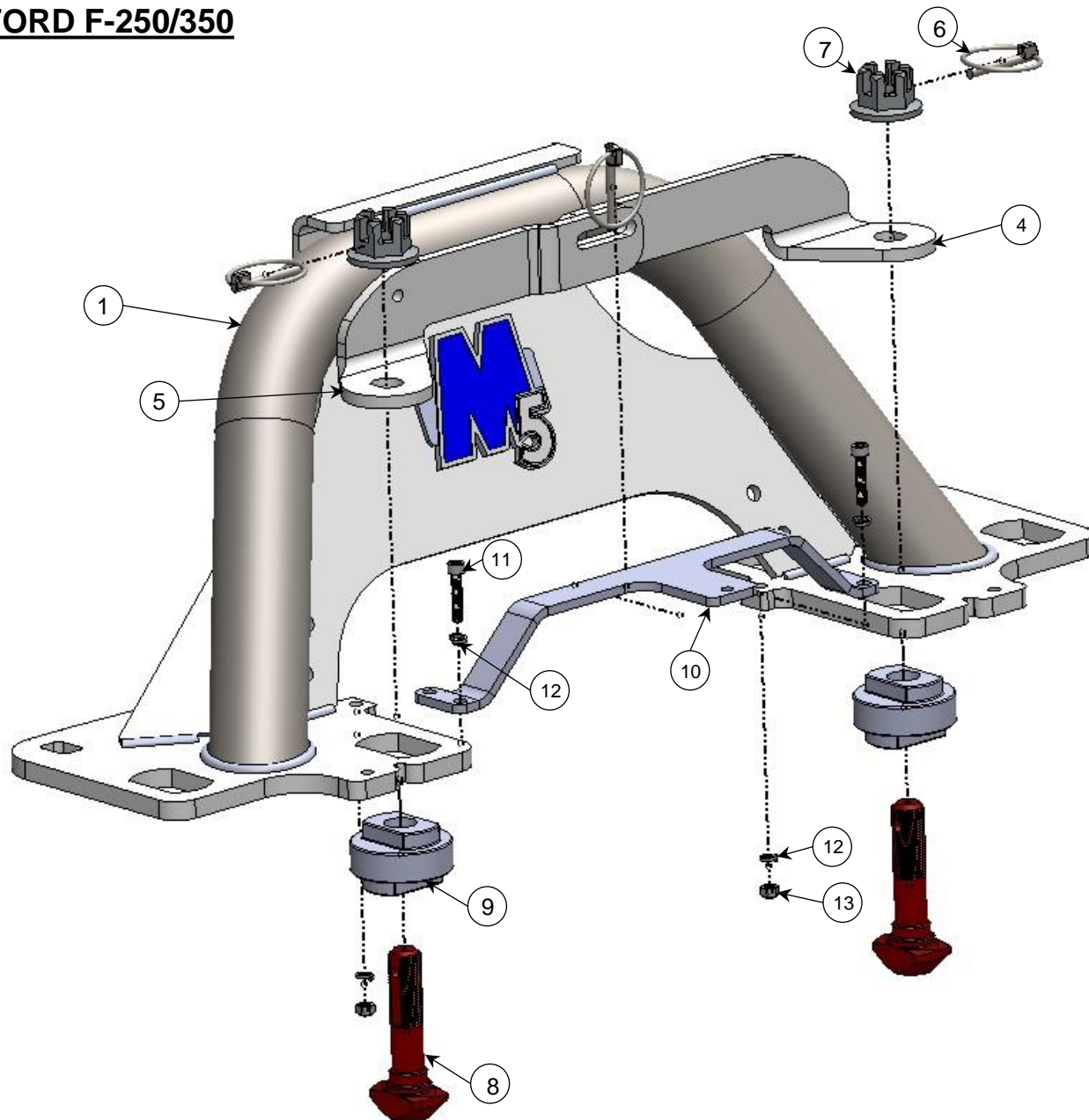
GM 2500/3500 Series MY '20 - Current

Assembler le support de poignée (10) à l'aide de deux jeux de vis à tête cylindrique M5 (11), de deux rondelles fendues (12) et d'un contre-écrou M5 (13) par plaque de pied. Veillez à l'orientation du support de poignée (10) et aux trous de fixation. Serrer les vis à tête cylindrique M5 (11) à 70 in-lbs. En utilisant les poignées (4) et (5), les goupilles en T (8) et les coussinets en T (9), assembler la jambe M5 Multi-Fit comme indiqué. Laisser les goupilles en T (8) libres jusqu'à l'installation finale. Fixer les poignées (4) et (5) et les écrous borgnes (7) avec les goupilles (6).

Répéter l'opération pour la jambe latérale opposée. Conservez les pièces supplémentaires pour une utilisation ultérieure.

Passez à l'étape 2 de la page 16 pour terminer l'assemblage.

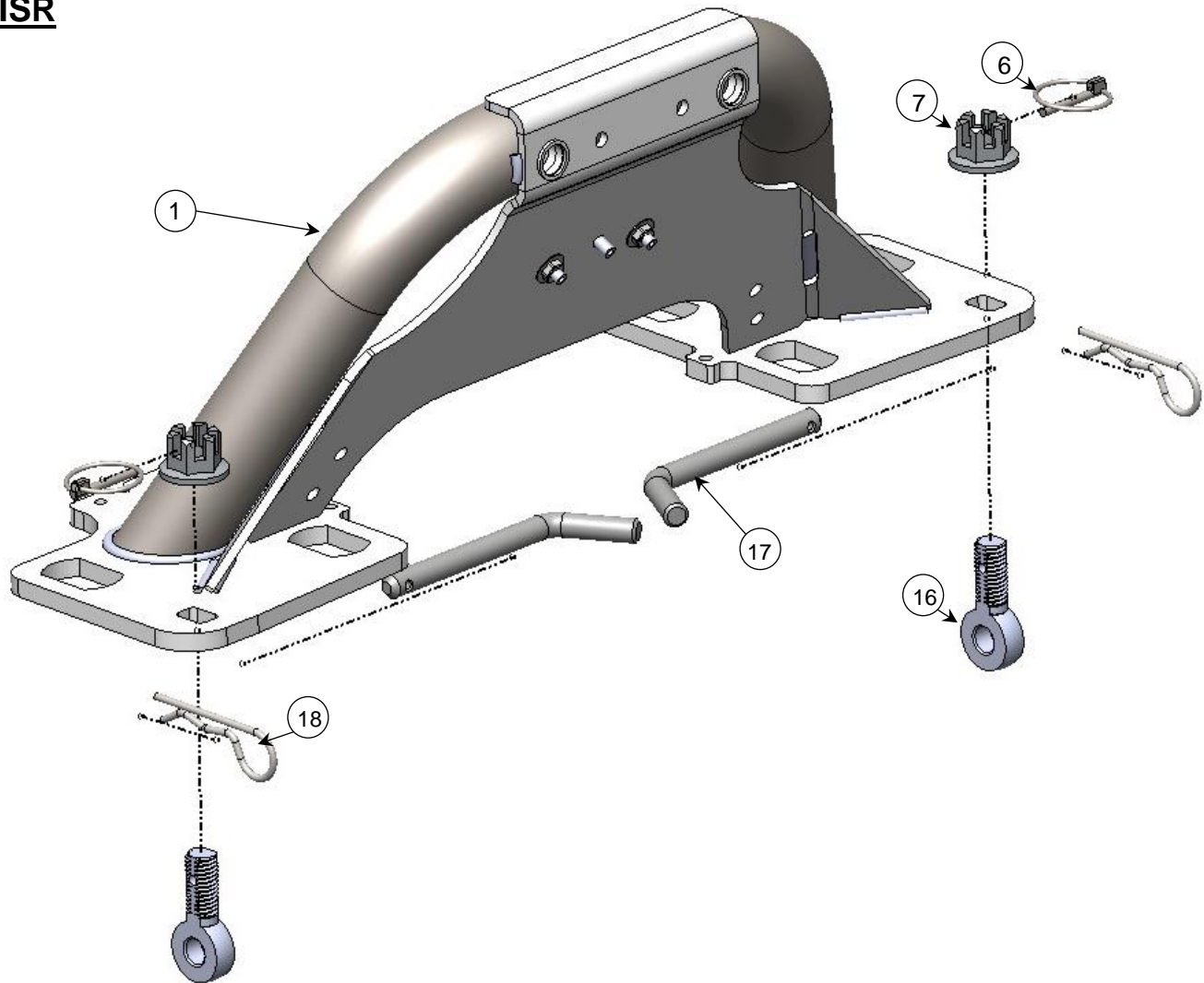
FORD F-250/350



Assembler le support de poignée (10) à l'aide de deux jeux de vis à tête cylindrique M5 (11), de deux rondelles fendues (12) et d'un contre-écrou M5 (13) par plaque de pied. Veillez à l'orientation du support de poignée (10) et aux trous de fixation. Serrer les vis à tête cylindrique M5 (11) à 70 in-lbs. En utilisant les poignées (4) et (5), les goupilles en T (8) et les coussinets en T (9), assembler la jambe M5 Multi-Fit comme indiqué. Laisser les goupilles en T (8) libres jusqu'à l'installation finale. Fixer les poignées (4) et (5) et les écrous borgnes (7) avec les goupilles (6).

Répéter l'opération pour la jambe latérale opposée. Conservez les pièces supplémentaires pour une utilisation ultérieure.

Passez à l'étape 2 de la page 16 pour terminer l'assemblage.

ISR

En utilisant les embouts de tige ISR (16), les écrous Castle (7) et les goupilles Lynch (6), assembler la jambe M5 Multi-Fit comme indiqué. Laisser les embouts de tige ISR (16) desserrés jusqu'à l'installation finale.

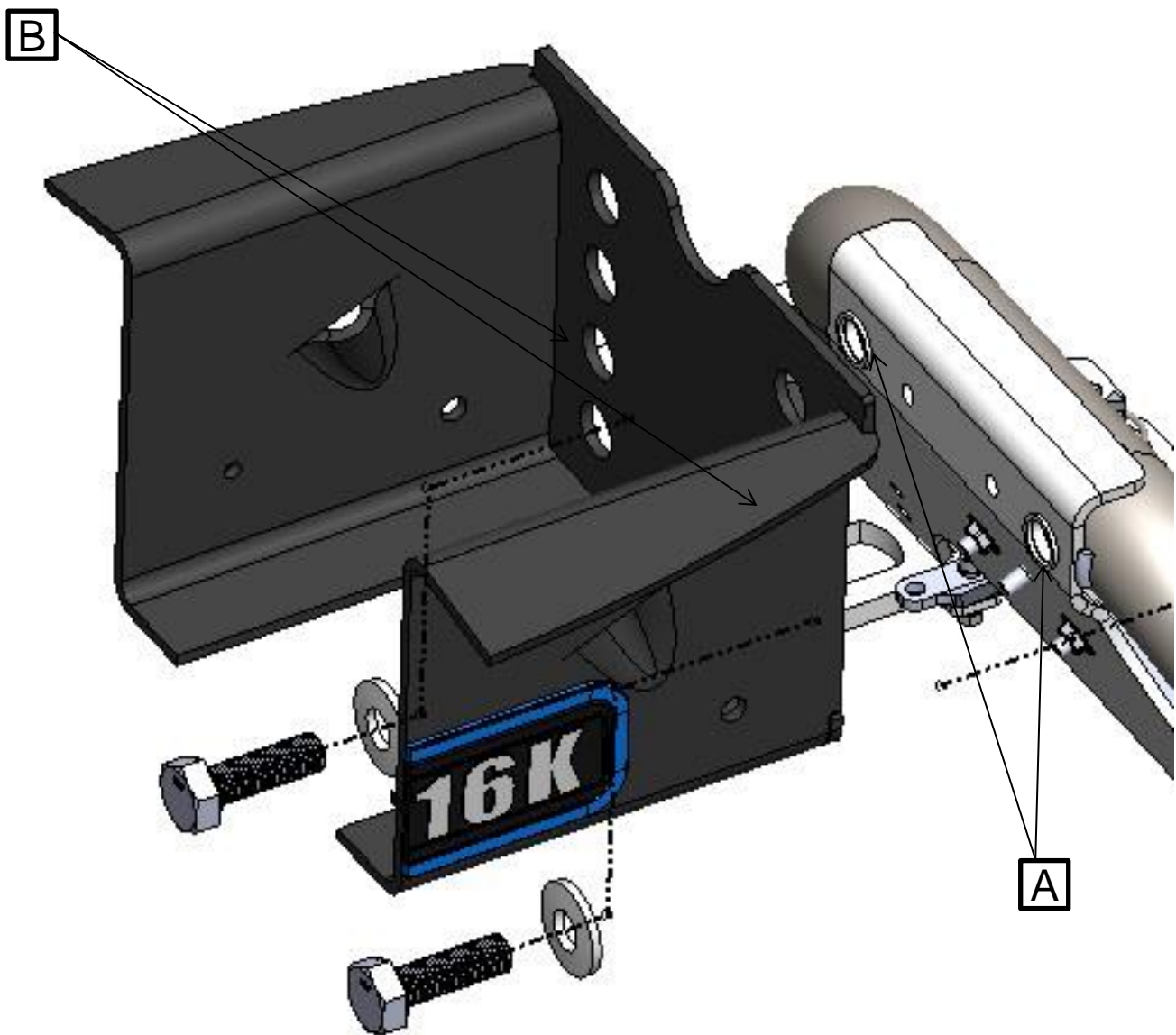
Répéter l'opération pour la jambe latérale opposée. Conservez les pièces supplémentaires pour une utilisation ultérieure.

Passez à l'étape 2 de la page 16 pour terminer l'assemblage.

RAM

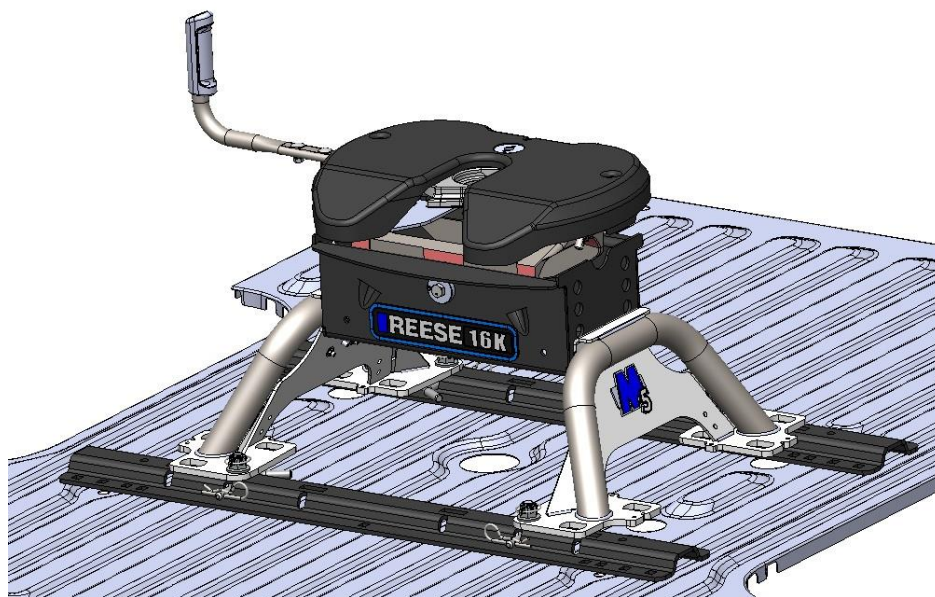
La configuration RAM nécessite un kit d'adaptation supplémentaire. Veuillez suivre les instructions d'assemblage du **PN 30973 - RAM Adapter Kit** pour les applications RAM.

- Déterminez les trous de montage de la section centrale à utiliser pour garantir un espace minimum de 6 po entre le rail de la caisse du camion et le bas de la remorque. (Pour plus de détails, veuillez-vous référer aux **LIGNES DIRECTRICES POUR L'ADAPTATION DE L'ATTELAGE, DU CAMION ET DE LA REMORQUE** qui se trouvent dans la fiche d'instructions de la tête et de la section centrale). Les pieds doivent être fixés à la même hauteur des deux côtés de l'appareil. Cet appareil dispose d'un réglage vertical de 4 po.
- À l'aide des (4) boulons à tête hexagonale M14x2x45 mm, fixez les pieds à la structure de la section centrale, en vissant les boulons de l'intérieur de la section centrale dans la partie filetée des pieds. Serrer les boulons à la main jusqu'à ce que les ajustements finaux soient effectués.
- REMARQUE:** Lors de l'assemblage de la jambe M5 16K Multi-Fit à la section centrale, assurez-vous que les colliers de la jambe (**A**) sont complètement insérés dans les trous correspondants de la section centrale (**B**).

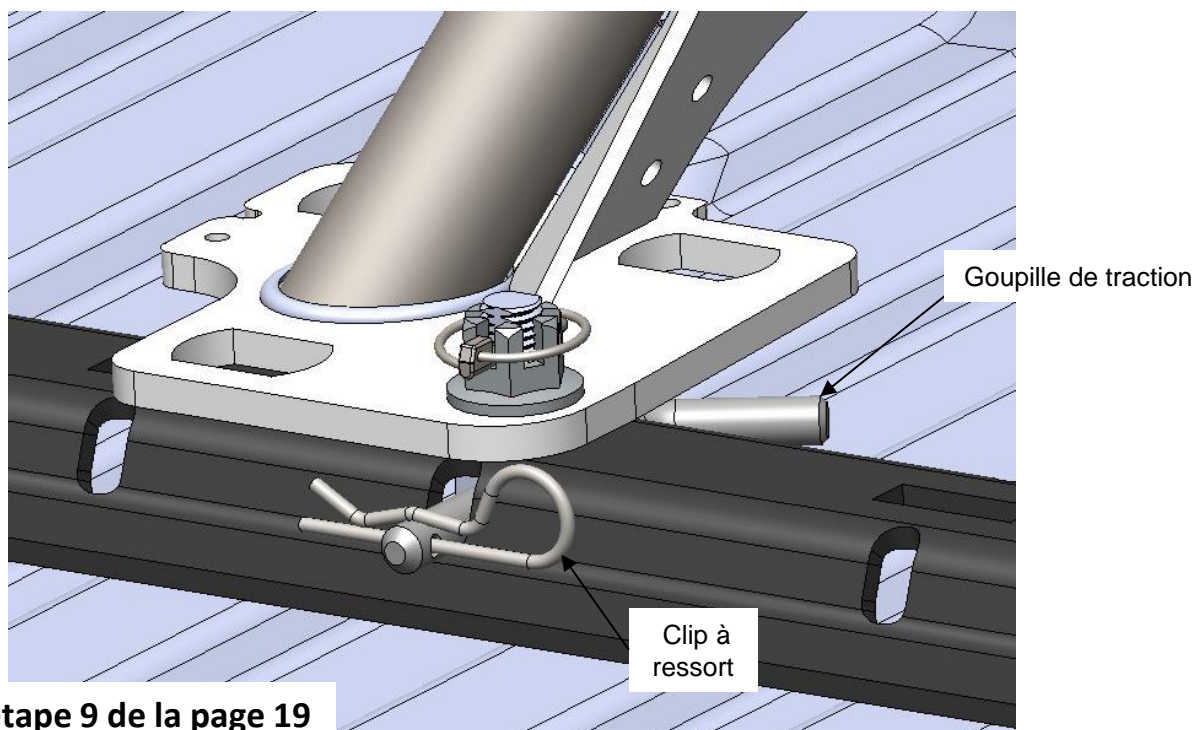


Pour les applications ISR

5. Placer l'unité dans les rails existants au-dessus du lit. Orienter comme indiqué ci-dessous.

VÉHICULE EN AVANT 

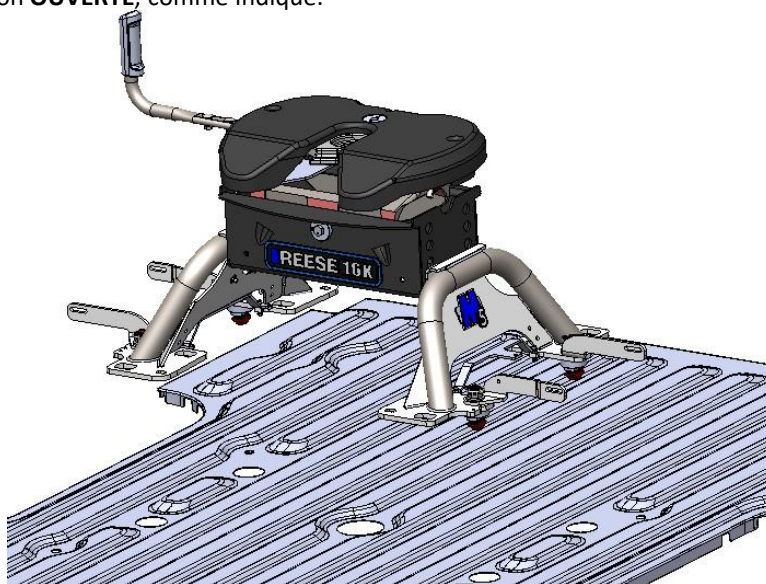
6. Une fois l'unité placée dans les rails, utilisez les goupilles fournies pour la fixer aux rails comme indiqué ci-dessous. Veillez à utiliser également le clip à ressort pour vous assurer que la goupille de traction ne peut pas sortir.

**Passez à l'étape 9 de la page 19**

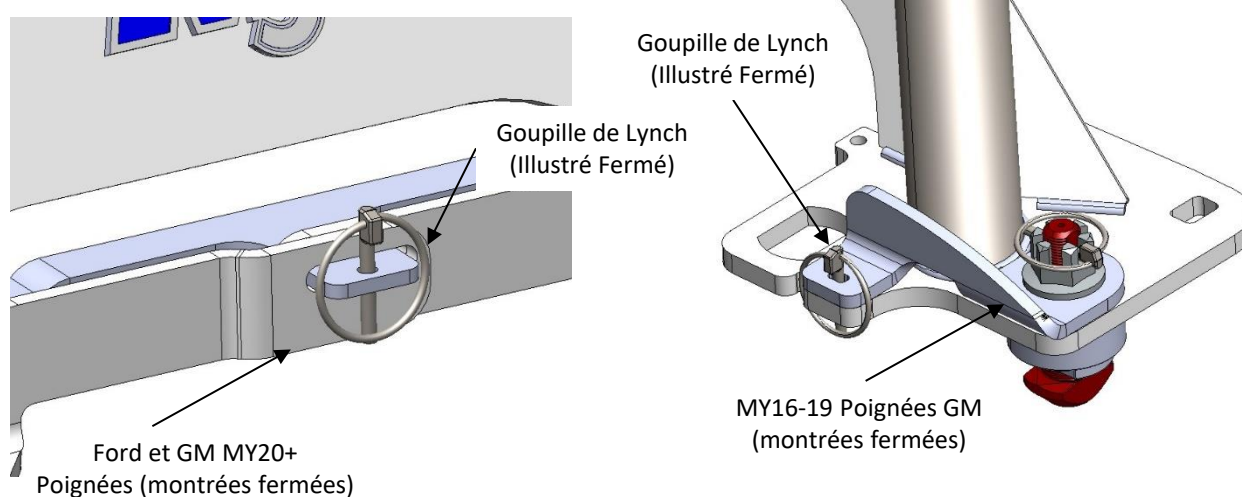
Pour les applications GM et FORD

5. Retirez-les (2) goupilles et placez les pieds sur les rondelles dans la caisse du camion avec les poignées en position **OUVERTE**, comme indiqué.

↑
VÉHICULE EN AVANT



6. Une fois l'appareil placé dans les palets, ramener les poignées en position **FERMÉE** et réinsérer les goupilles dans les pattes pour éviter que les poignées ne s'ouvrent pendant le fonctionnement.



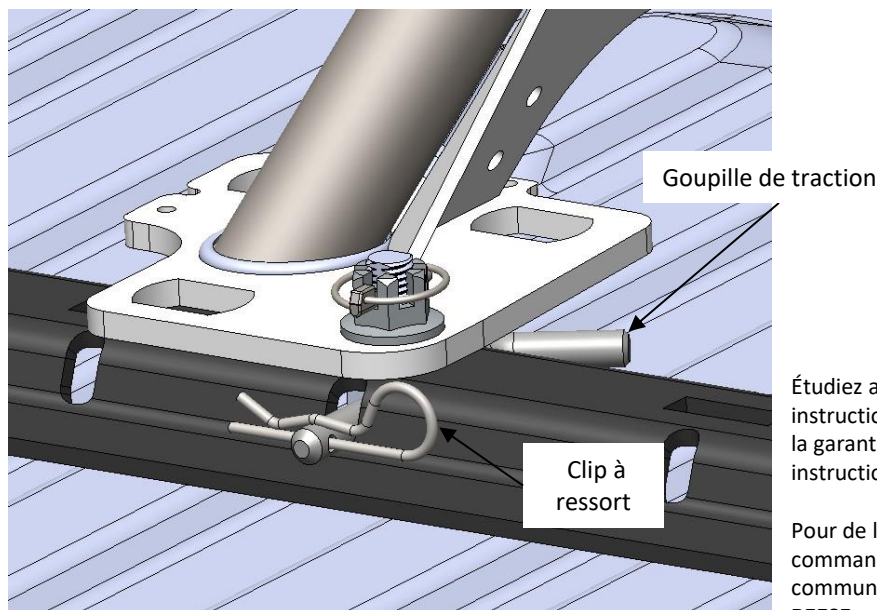
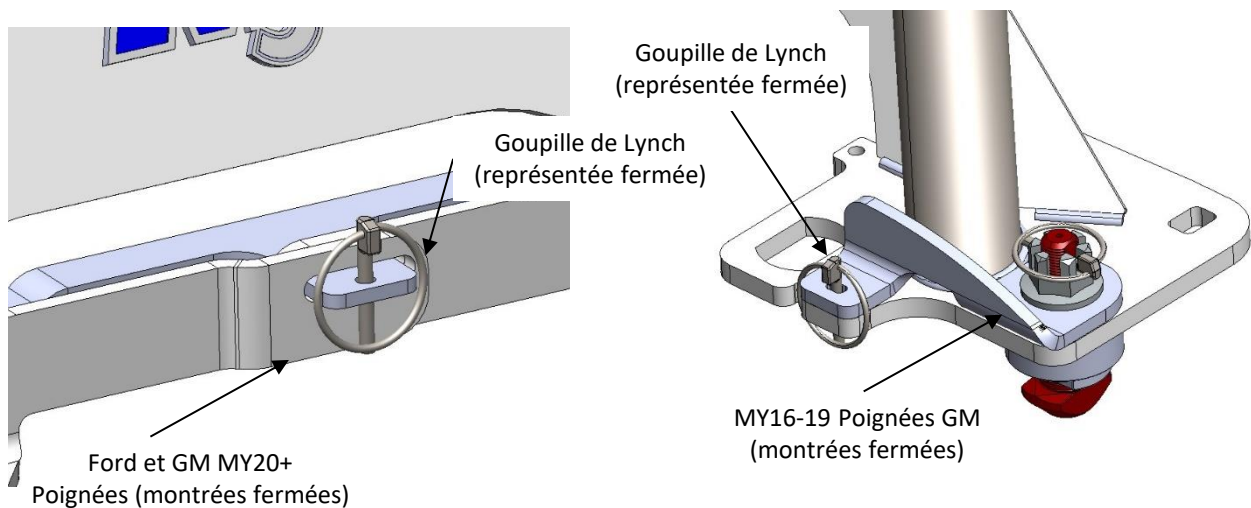
7. En raison des différences entre les châssis des camions, il est normal que certaines poignées soient lâches et que d'autres soient trop serrées pour être fermées. Si une poignée semble trop lâche et émet des cliquetis ou ne peut être fermée complètement, retirez la goupille et ajustez l'écrou à créneaux à la main jusqu'à ce que la poignée n'émette pas de cliquetis et puisse être fermée.
8. Lorsque le réglage de la poignée est satisfaisant, réinsérer la goupille et fermer correctement.

9. Une fois les jambes M5 16K Multi-Fit fixées au système de montage du véhicule, serrez chaque boulon à tête hexagonale M14 à un couple de 145 ft-lb.
10. Vous **DEVEZ** vérifier que les autres composants de votre système de remorquage ne réduisent pas la capacité de remorquage globale de cet attelage.
11. Vérifiez que l'attelage est bien fixé au camion en soulevant chaque côté de l'attelage.
12. Assemblez la tête à la section centrale selon les instructions incluses avec la section centrale M5 et la tête.



Assurer le maintien des performances pendant toute la durée de vie du produit:

1. Avant tout voyage, vérifiez:
Pour les applications ISR: Les goupilles de traction et les pinces à ressort ne sont pas endommagées et sont bien fixées.
Pour les applications Ford/GM: Toutes les goupilles, les supports de poignée, les supports de pied, les poignées et les écrous borgnes ne sont pas endommagés et sont bien bloqués, avec peu ou pas de jeu vertical.
2. Tous les 1 000 miles, vérifiez que les boulons hexagonaux M14 qui relient la section centrale aux pieds sont toujours serrés à un couple de 145 ft-lb et que les vis à douille M5 du support de poignée au support de pied (le cas échéant) sont toujours serrés à un couple de 70 in-lb.
3. Pour l'entretien général de l'ensemble de l'attelage de la 5e roue, veuillez-vous référer à la fiche d'instructions de la tête M5 et de la section centrale.



Étudiez attentivement tous les avis, toutes les instructions et tous les renseignements relatifs à la garantie. Si vous ne respectez pas ces avis et instructions, vous invalidez la garantie.

Pour de l'assistance avec ce produit ou pour commander des pièces de rechange, communiquez avec:

REESE
 127 Public Square Suite 5300 | Cleveland | OH
 44114 | 800-632-3290

Or visit: www.reeseprod.com

- Manual de instrucciones
- Vídeos de instrucciones
- Noticias sobre nuestros productos



Estas Instrucciones contienen información **IMPORTANTE** de seguridad. Por favor, lea y conserve esta información para referencia futura.

⚠ ADVERTENCIA

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y ENGANCHE PUEDE CAUSAR DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES E INCLUSO LA MUERTE.



En ninguna circunstancia recomendamos exceder la capacidad de remolque recomendada por el fabricante del vehículo o el componente de menor capacidad de su sistema.

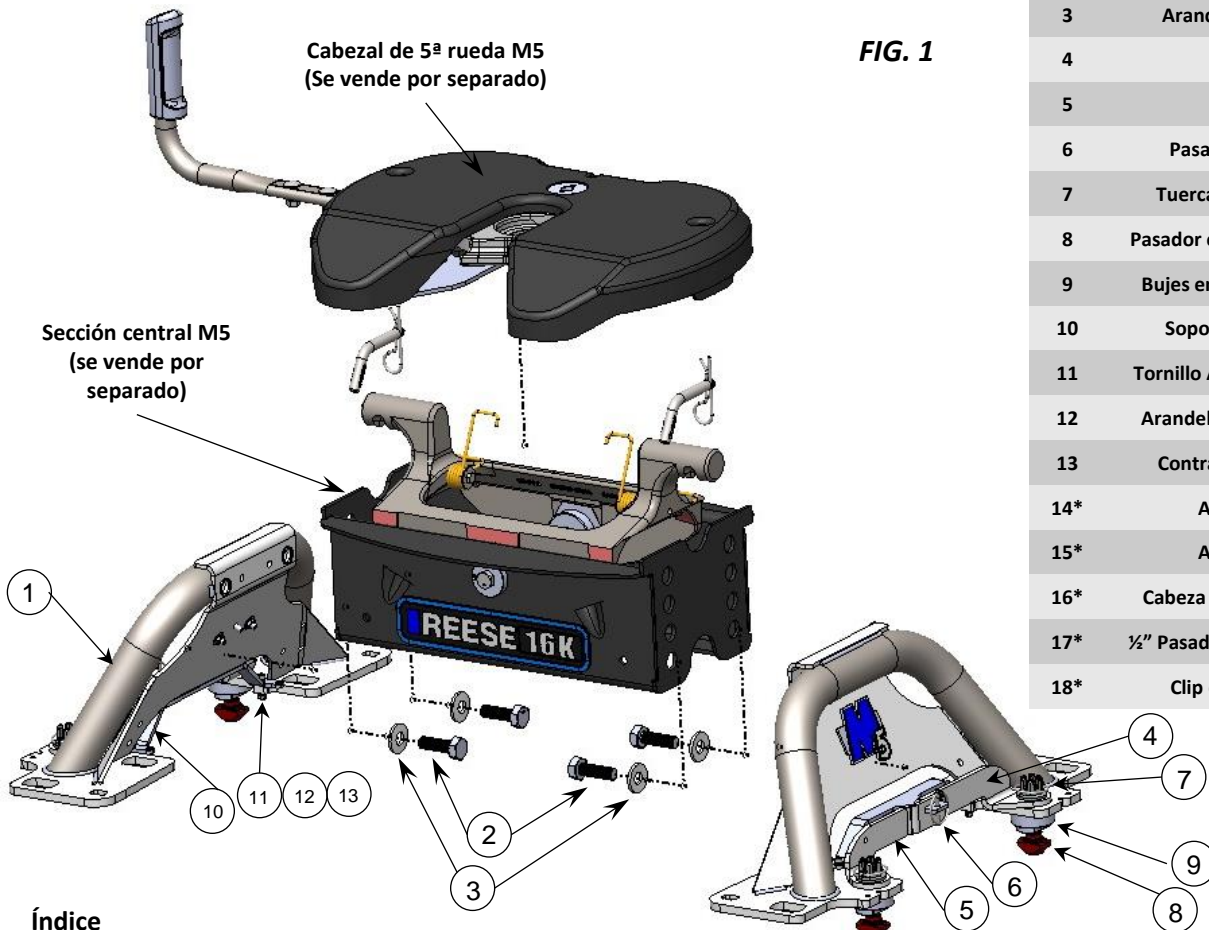
LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN O EL USO

Herramienta requerida:

- Llaves inglesas: M24, M8, M4 Allen
- Llave dinamométrica

VEHÍCULO HACIA ADELANTE

FIG. 1



#	Description	CANT.
1	M5 Multi-Fit Leg	2
2	Perno – M14 x 2.0 x 45mm CL 10.9	4
3	Arandela cónica	4
4	Asa	2
5	Asa	2
6	Pasador Lynch	8
7	Tuerca de castillo	4
8	Pasador en T, Ford/GM	4
9	Bujes en T, Ford/GM	4
10	Soporte del asa	2
11	Tornillo Allen M5 x 0.8	4
12	Arandela partida M5	8
13	Contratuerca M5	4
14*	Asa GM	2
15*	Asa GM	2
16*	Cabeza de rótula ISR	4
17*	½" Pasador con agujero	4
18*	Clip de muelle	4

*Incluido en el 30969F

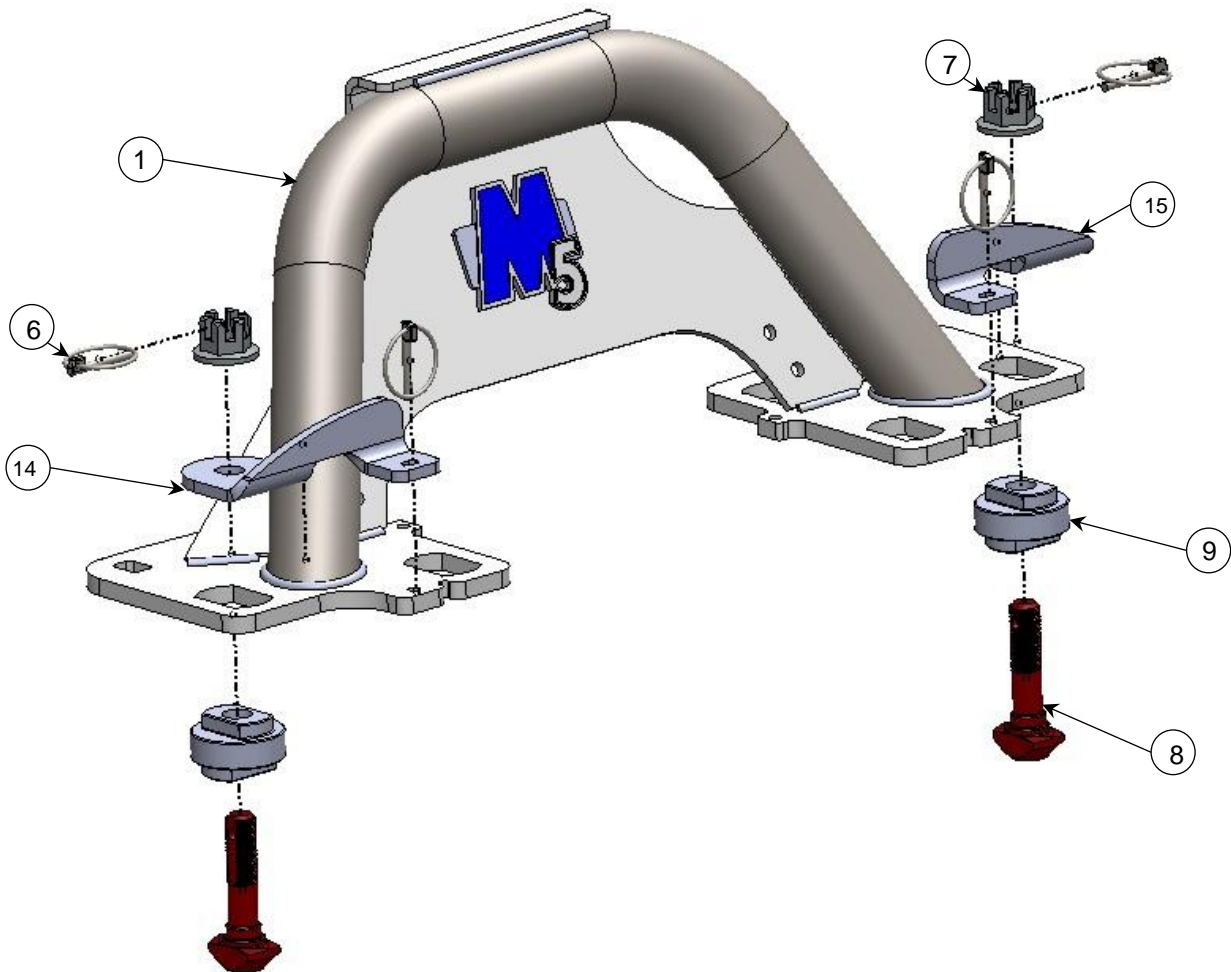
Índice

- 1. Instrucciones ----- p 21
- 2. Ensamble e instalación ----- p 22 - 29

- 3. Mantenimiento ----- p 30
- 4. Garantía ----- p 33

1. La pierna Multi-Fit M5 16K viene preconfigurada y lista para instalar para aplicaciones de vehículos Ford. Para configurar las piernas Multi-Fit M5 16K para aplicaciones de otros vehículos, siga las instrucciones específicas del vehículo que se indican a continuación:

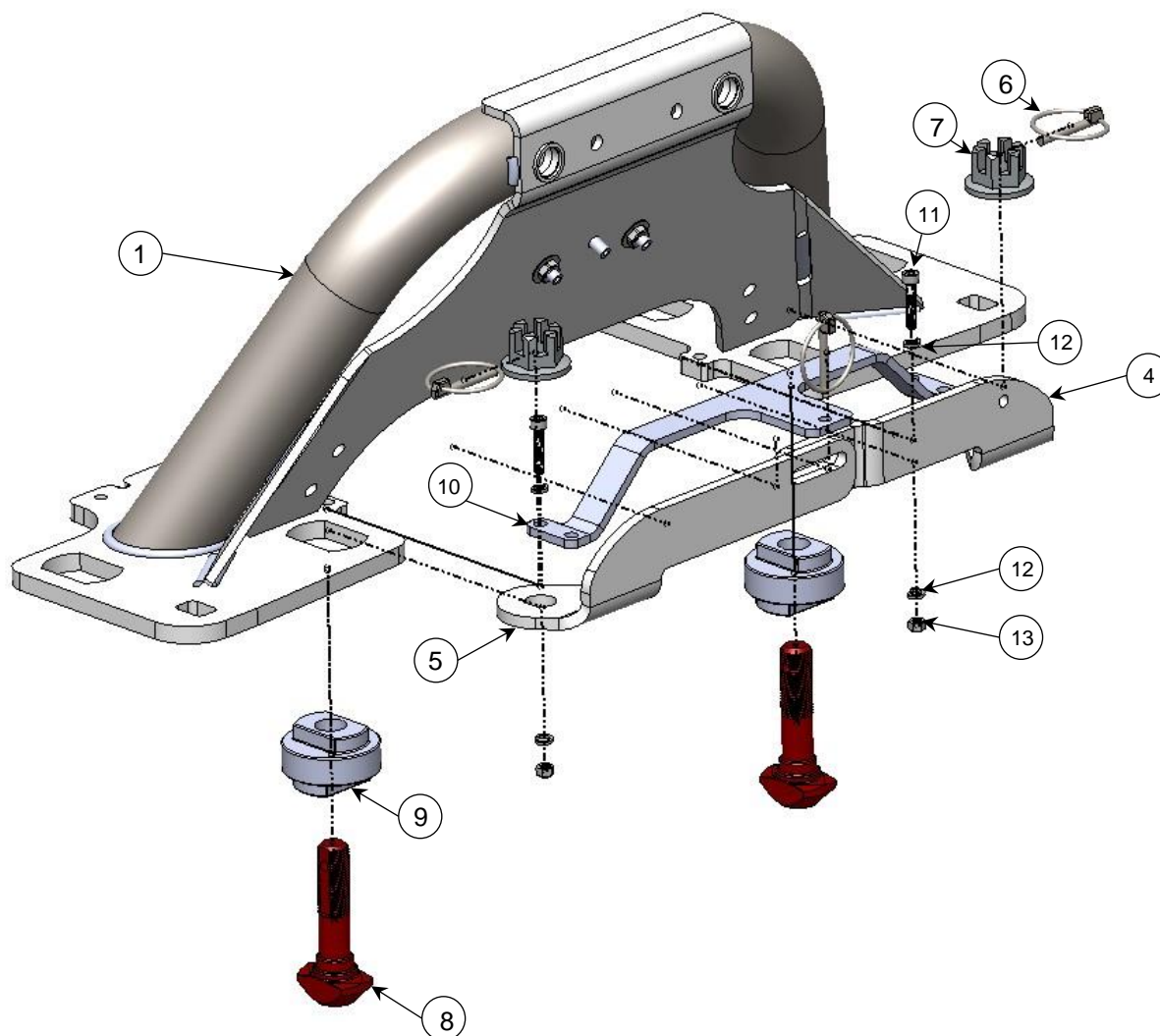
GM 2500/3500 Series MY '16 - '19



Usando las manijas GM (14) y (15), los pasadores en T (8), y los cojinetes en T (9), ensamble la pierna Multi-Fit M5 como se muestra. Deje los pasadores en T (8) sueltos hasta la instalación final. Asegure las manijas (14) y (15) y las tuercas castillo (7) con los pasadores Lynch (6).

Repita para la pierna del lado opuesto. Guarde las piezas sobrantes para uso futuro.

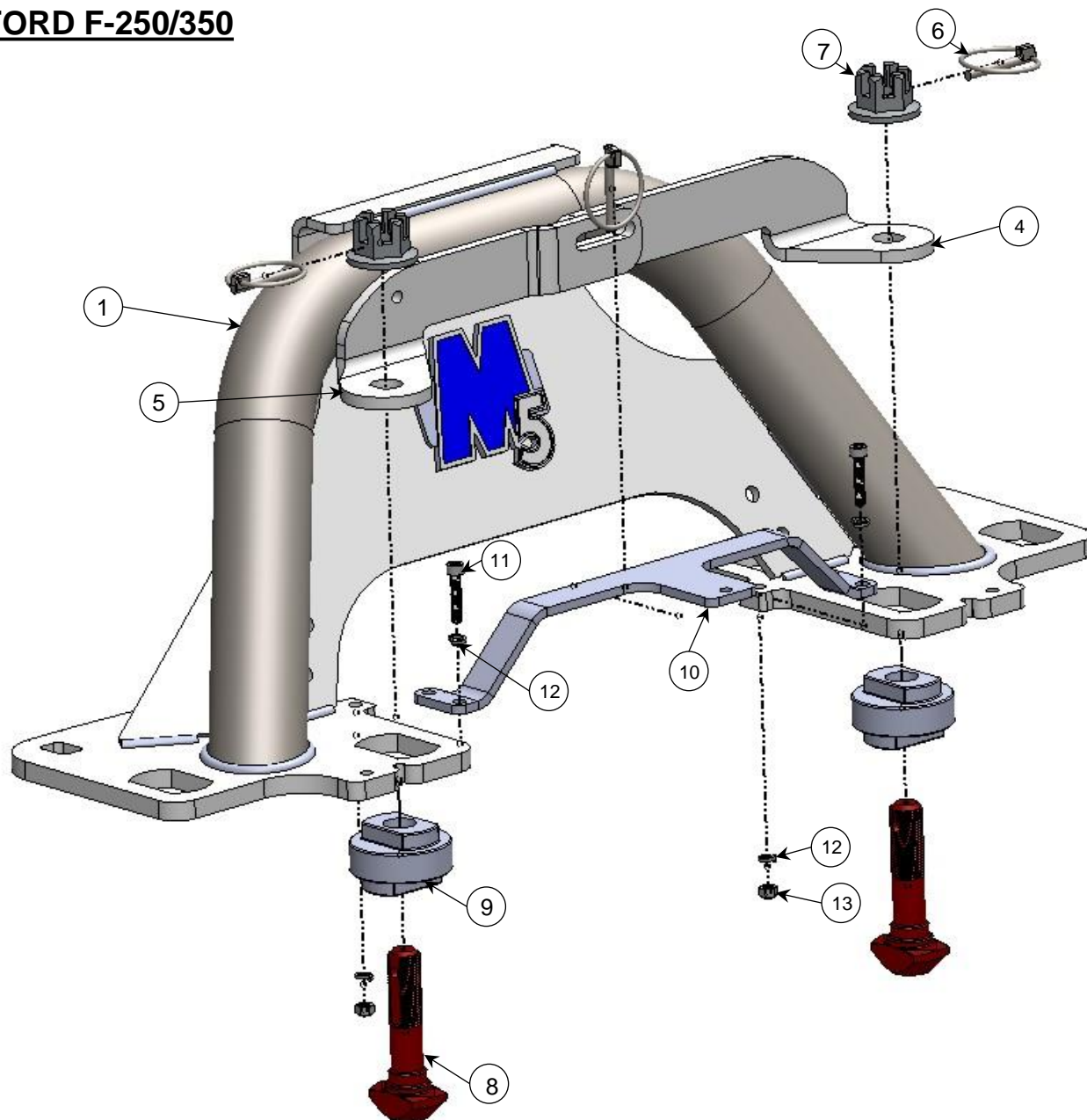
Proceda al Paso 2 en la página 26 para completar el montaje.

GM 2500/3500 Series MY '20 - Actual

Monte el soporte del asa (10) utilizando 2 juegos de tornillos Allen M5 (11), 2 arandelas divididas (12) y una tuerca de seguridad M5 (13) por cada placa de pie. Tenga cuidado con la orientación del soporte del asa (10) y los orificios de fijación. Apriete los tornillos M5 (11) a 70 in-lbs. Usando las manijas (4) y (5), los pasadores en T (8), y los cojinetes en T (9), ensamble la pierna Multi-Fit M5 como se muestra. Deje los pasadores en T (8) sueltos hasta la instalación final. Asegure las manijas (4) y (5) y las tuercas de castillo (7) con los pasadores Lynch (6).

Repita para la pierna del lado opuesto. Guarde las piezas sobrantes para uso futuro.

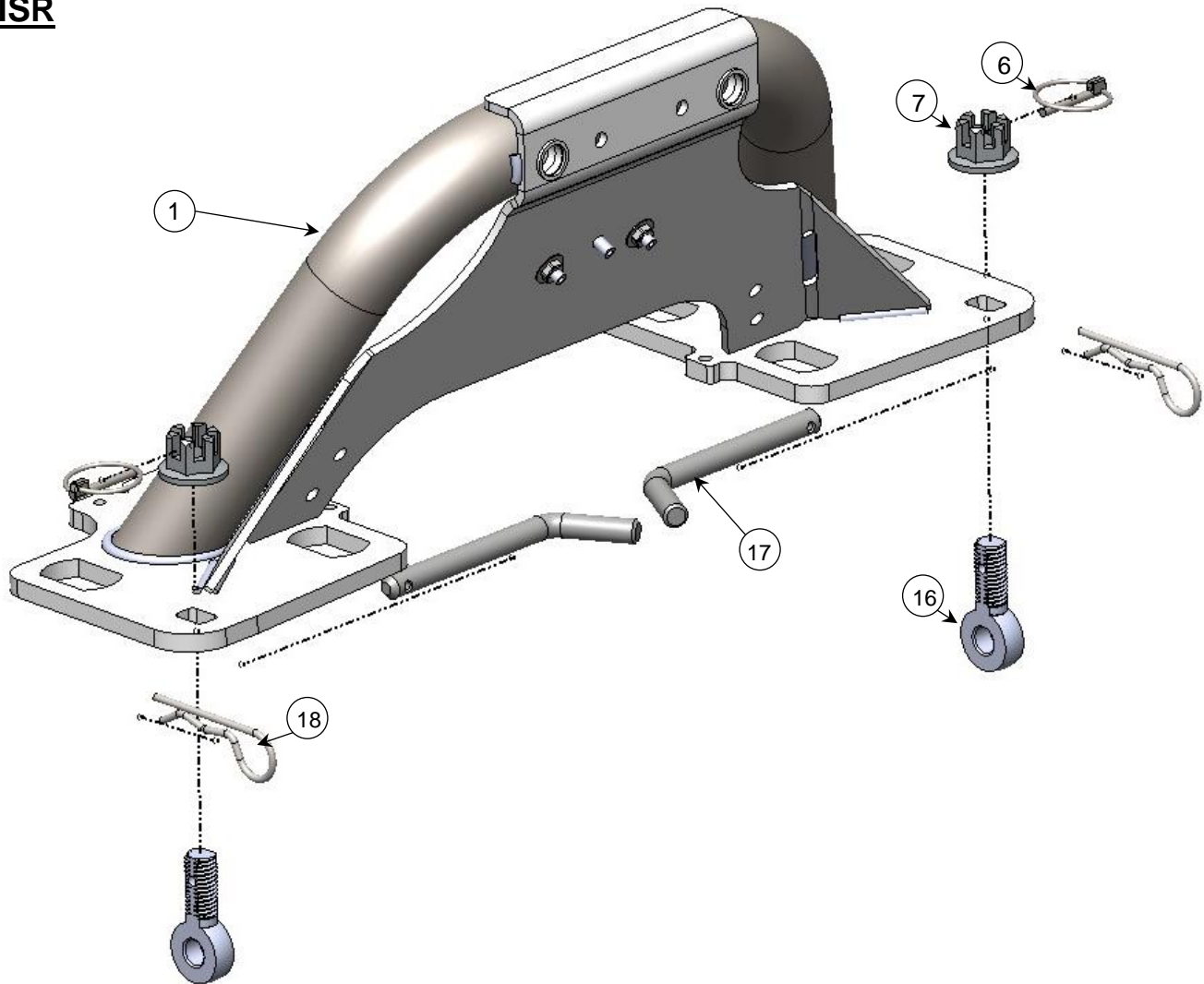
Proceda al Paso 2 en la página 26 para completar el montaje.

FORD F-250/350

Monte el soporte del asa (10) utilizando 2 juegos de tornillos Allen M5 (11), 2 arandelas divididas (12) y una tuerca de seguridad M5 (13) por cada placa de pie. Tenga cuidado con la orientación del soporte del asa (10) y los orificios de fijación. Apriete los tornillos M5 (11) a 70 in-lbs. Usando las manijas (4) y (5), los pasadores en T (8), y los cojinetes en T (9), ensamble la pierna Multi-Fit M5 como se muestra. Deje los pasadores en T (8) sueltos hasta la instalación final. Asegure las manijas (4) y (5) y las tuercas de castillo (7) con los pasadores Lynch (6).

Repita para la pierna del lado opuesto. Guarde las piezas sobrantes para uso futuro.

Proceda al Paso 2 en la página 26 para completar el montaje.

ISR

Utilizando las cabezas de rótula ISR (16), las tuercas de castillo (7) y los pasadores Lynch (6), monte la pierna Multi-Fit M5 como se muestra. Deje las cabezas de rótula ISR (16) sueltas hasta la instalación final.

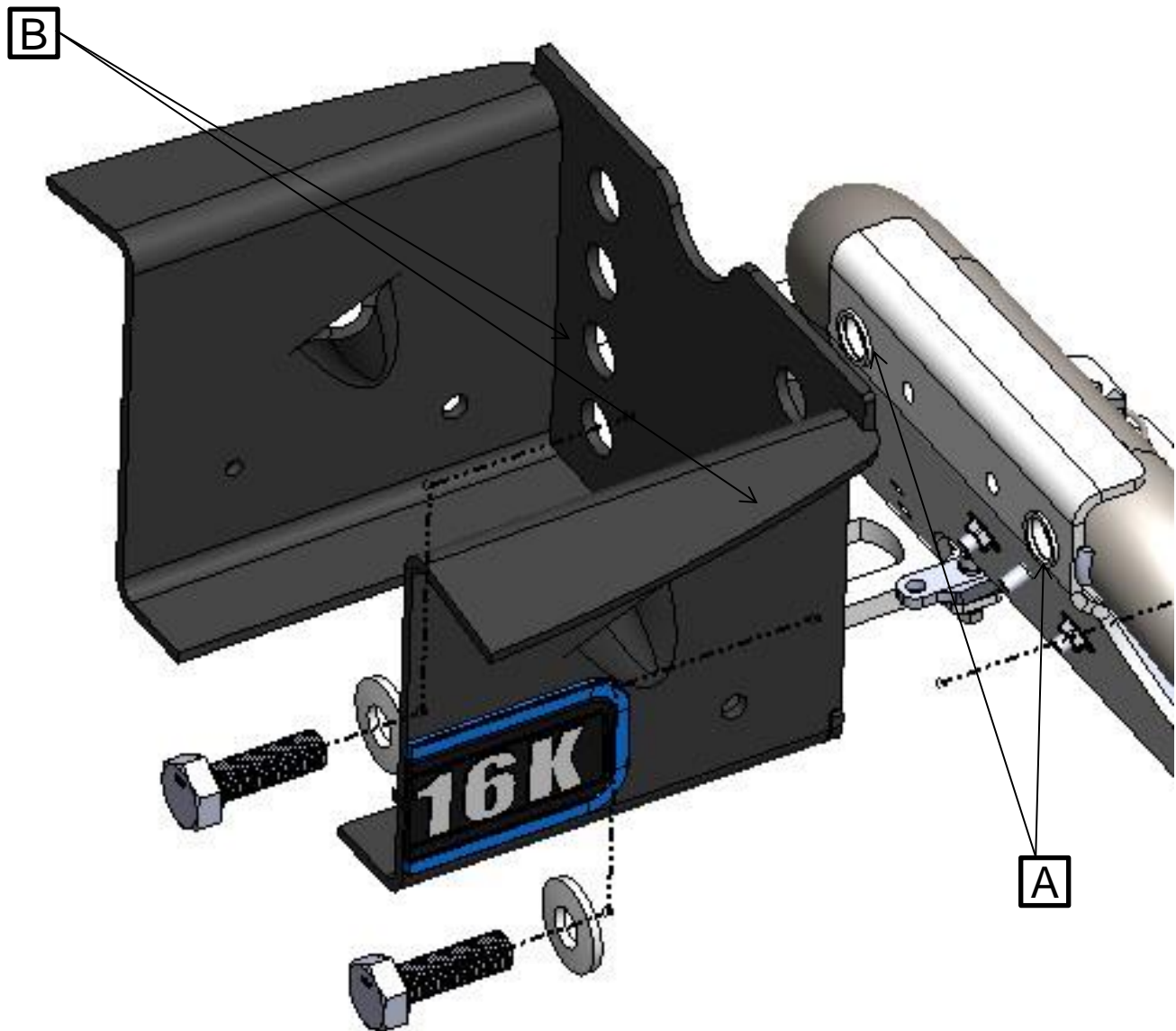
Repita para la pierna del lado opuesto. Guarde las piezas sobrantes para uso futuro.

Proceda al Paso 2 en la página 26 para completar el montaje.

RAM

La configuración RAM requiere un kit adaptador adicional. Siga las instrucciones de montaje del **PN 30973 - Kit adaptador RAM** para aplicaciones RAM.

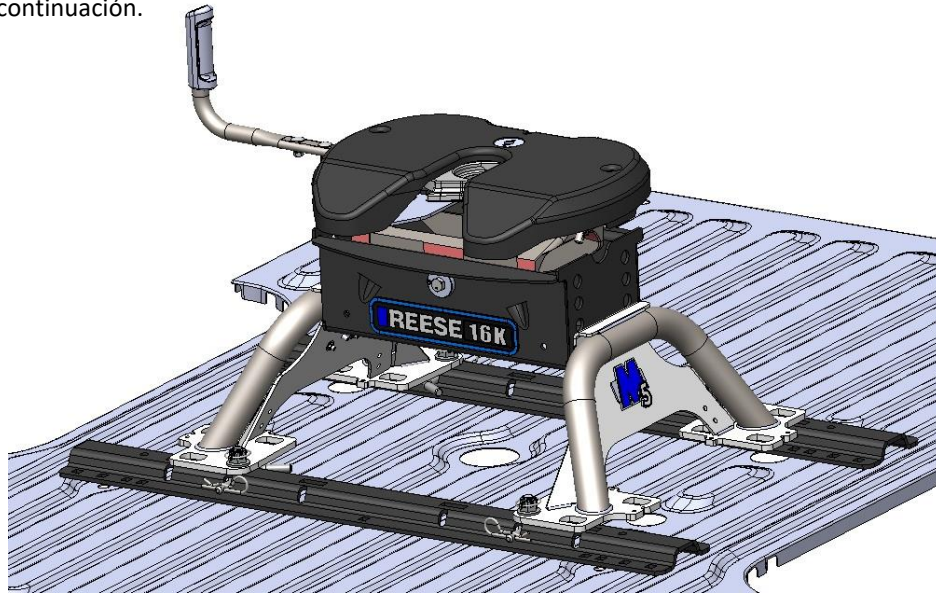
2. Determine qué orificios de montaje de la sección central debe utilizar para garantizar un espacio libre mínimo de 6" entre la barandilla de la plataforma del camión y la parte inferior del remolque. (Para obtener más detalles, consulte la sección **PAUTAS PARA EMPAREJAR EL GANCHO, EL CAMIÓN Y EL REMOLQUE** que se encuentra en la hoja de instrucciones de la sección central y del cabezal). Las piernas deben fijarse a la misma altura en ambos lados de la unidad. Esta unidad tiene 4" de ajuste vertical.
3. Utilizando los (4) pernos de cabeza hexagonal M14x2x45 mm, fije las piernas a la estructura de la sección central, enroscando los pernos desde el interior de la sección central en la parte roscada de las piernas. Apriete los pernos con los dedos inicialmente hasta que se realicen los ajustes finales.
4. **NOTA:** Durante el montaje de la pierna Multi-Fit M5 16K a la sección central, asegúrese de que los collarines de la pierna (**A**) estén completamente asentados en los orificios correspondientes de la sección central (**B**).



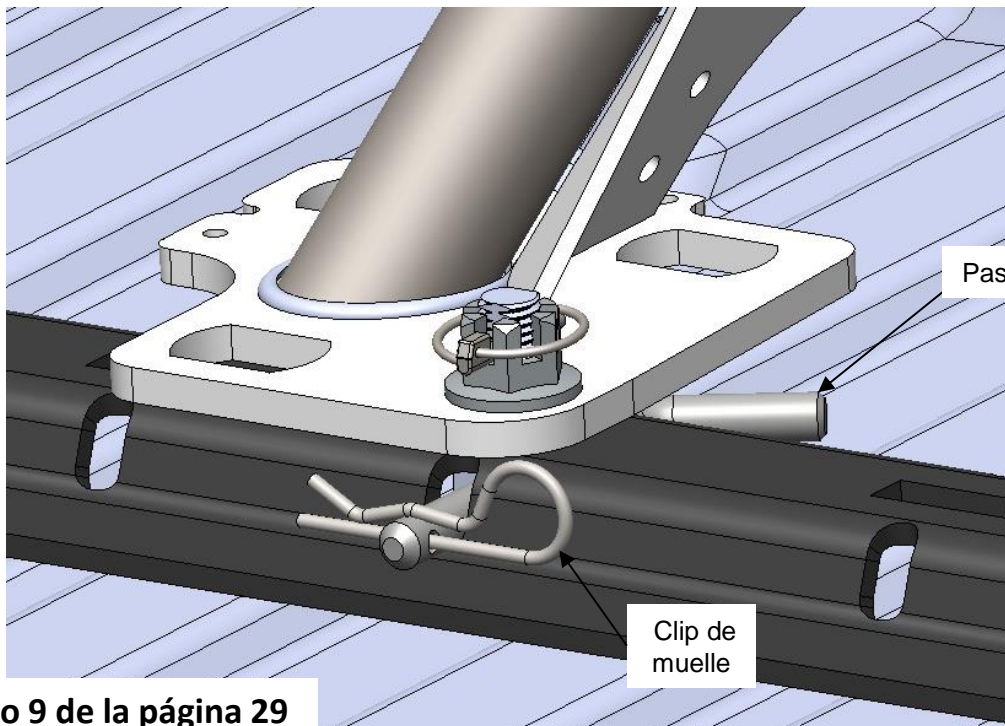
Para aplicaciones ISR

5. Coloque la unidad en las barandillas existentes encima de la cama. Orientado como se muestra a continuación.

VEHÍCULO HACIA ADELANTE



6. Una vez colocada la unidad en los rieles, utilice los pasadores suministrados para fijarla a los rieles como se muestra a continuación. Asegúrese también de utilizar el clip de resorte para garantizar que el pasador de tracción no pueda salirse.



Pasador

Clip de muelle

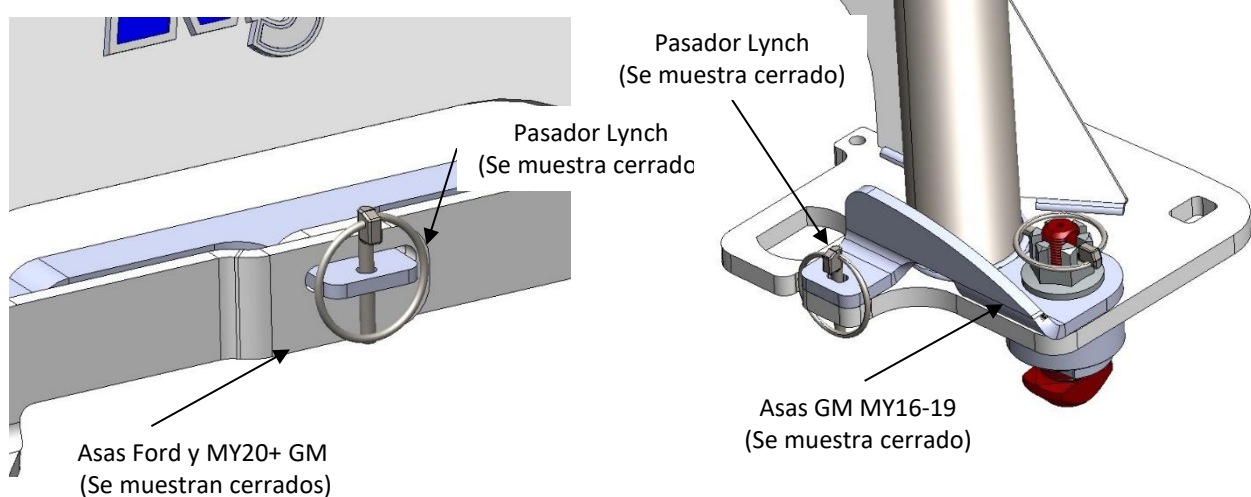
Vaya al paso 9 de la página 29

Para aplicaciones GM y FORD

5. Retire los (2) pasadores Lynch y coloque las piernas sobre los pucks en la plataforma del camión con las manijas en posición **ABIERTA** como se muestra. **VEHÍCULO HACIA ADELANTE**

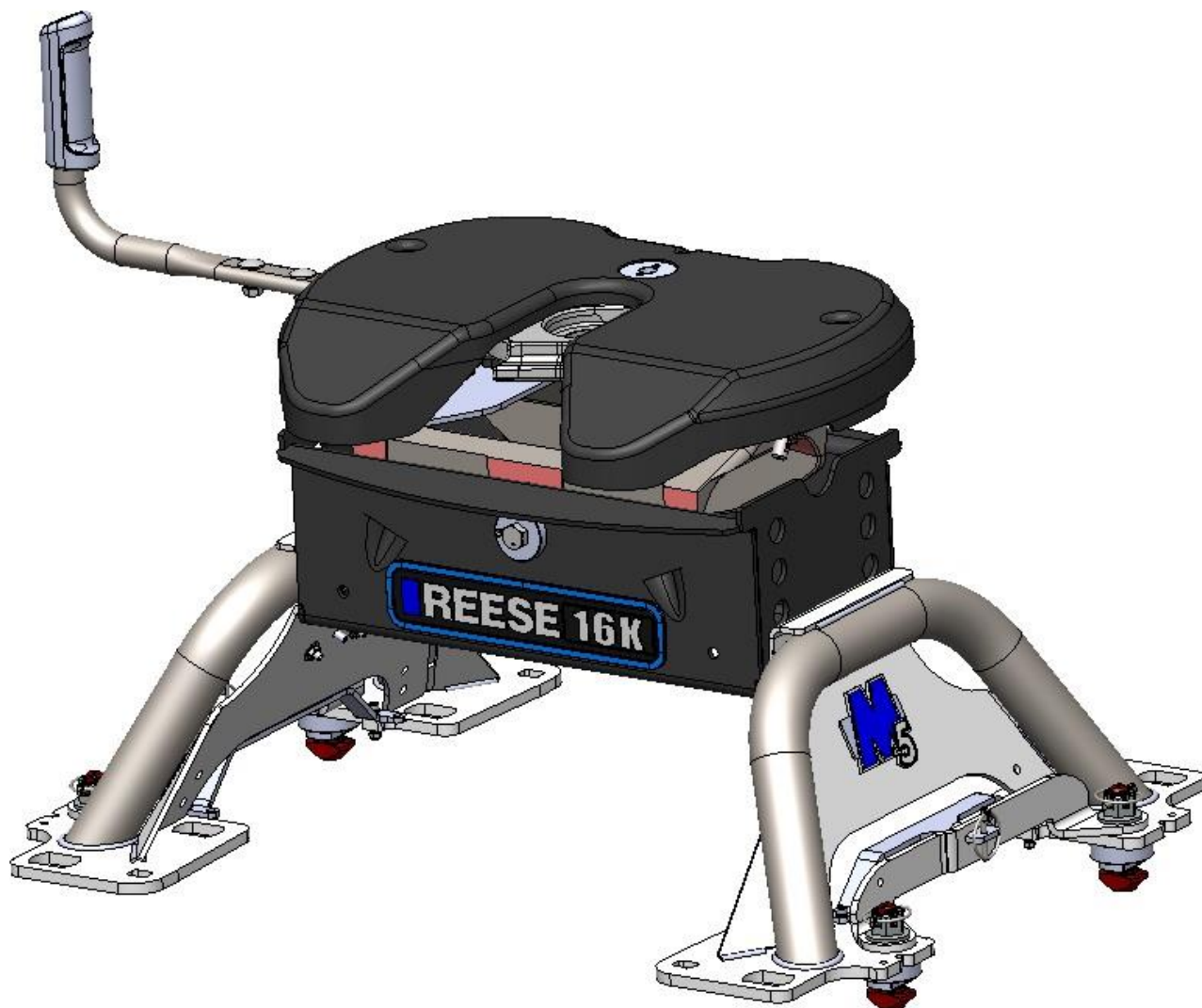


6. Una vez colocada la unidad en los pucks, gire las asas de nuevo a la posición **CERRADA** e inserte los pasadores de seguridad de nuevo en las piernas para evitar que las asas se abran durante el funcionamiento.



7. Debido a las variaciones en las camas inferiores de los camiones, es normal que algunas manijas estén flojas y que otras estén demasiado apretadas para cerrar. Si una empuñadura parece demasiado floja y traquetea o no puede cerrarse completamente, retire el pasador de seguridad y ajuste la tuerca castillo a mano hasta una posición en la que la empuñadura no traquetea, pero pueda cerrarse.
8. Una vez que el ajuste de la manilla sea satisfactorio, vuelva a insertar el pasador de seguridad y cierre correctamente.

9. Con las piernas Multi-Fit M5 16K aseguradas al sistema de montaje del vehículo, apriete cada perno de cabeza hexagonal M14 a un torque de 145 ft-lb.
10. Usted **DEBE** verificar que otros componentes de su sistema de remolque no reduzcan la capacidad total de remolque de este enganche.
11. Verifique que el enganche esté ajustado al camión levantando cada lado del enganche.
12. Ensamble el cabezal a la sección central siguiendo las instrucciones incluidas con la sección central M5 y el cabezal.



Asegúrese de mantener el rendimiento durante toda la vida útil del producto:

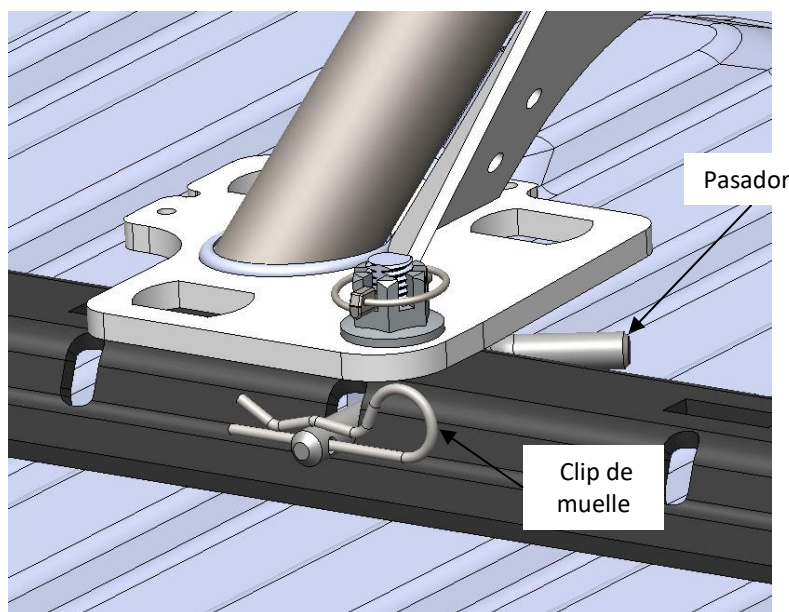
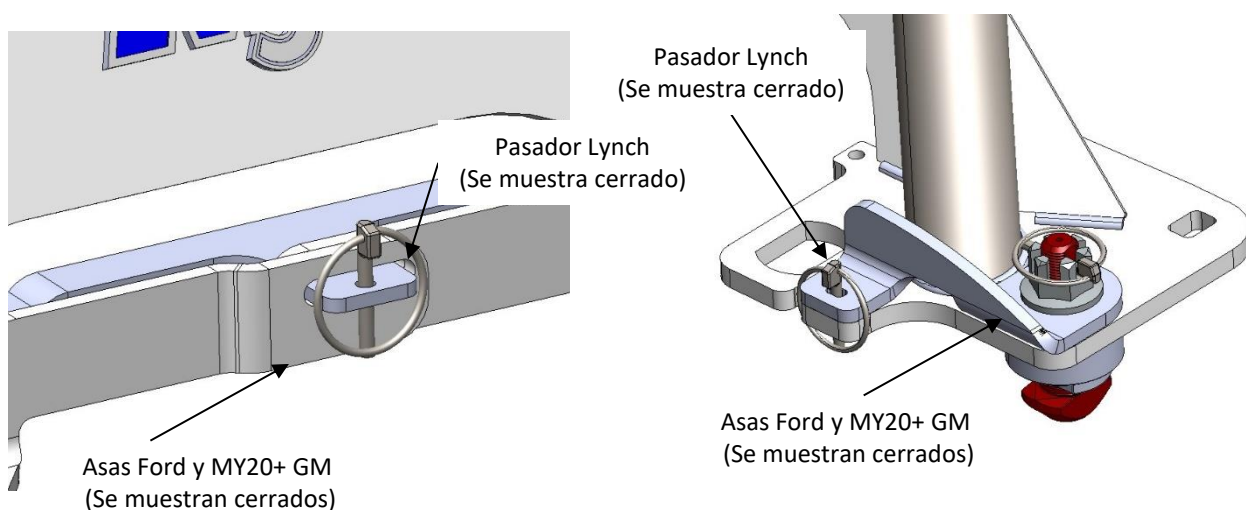
1. Antes de cualquier viaje, verifíquelo:

Para aplicaciones ISR: Los pasadores de tracción y los clips de resorte están intactos y seguros.

Para aplicaciones Ford/GM: Todos los pasadores de tracción, los soportes de las manijas, los soportes de los pies, las manijas y las tuercas de castillo no están dañados y están bien trabados, con poca o ninguna holgura vertical.

2. Cada 1,609 km, compruebe los pernos hexagonales M14 que conectan la sección central a las piernas para asegurarse de que todavía están apretados a 145 pies-libra de torsión y los tornillos del zócalo M5 del soporte de la manija al soporte del pie (si está equipado) todavía están apretados a 70 pulgadas-libra de torsión.

3. Para el mantenimiento general de todo el conjunto del enganche de 5ª rueda, consulte la hoja de instrucciones del cabezal M5 y la sección central.



Revise cuidadosamente toda la información de las Advertencias, Instrucciones y Garantía. No seguir estas advertencias e instrucciones puede anular la garantía.

Para obtener ayuda sobre este producto o para solicitar piezas de repuesto, comuníquese a:

REESE
127 Public Square Suite 5300 | Cleveland | OH
44114 | 800-632-3290

O visite: www.reeseprod.com



LIMITED ONE YEAR WARRANTY

- 1. Limited Warranty ("Warranty").** Horizon Global Corporation. ("We" or "Us") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship for a period of one-year, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained, and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
- 2. Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us, at our principal address of 127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114, 800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
- 3. Remedy Limits.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
- 4. Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
- 5. Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Cuyahoga County; Ohio shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 3/2024

127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114



GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

- 1. Garantie limitée (« Garantie »).** Horizon Global Corporation. (« Nous ») délivre à l'acheteur initial seulement (« Vous ») une garantie couvrant le produit contre les vices de matière et de fabrication durant une période d'un an, exception faite de l'usure normale. La Garantie n'est valide que si (a) le produit Nous est retourné pour inspection et essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre discrétion, que toute absence de conformité est de nature matérielle et qu'elle n'a pas été causée par un mauvais usage, une négligence, une usure normale, une installation inadéquate, un entreposage inapproprié, une réparation incorrecte, une modification ou un accident; et (c) le produit a été installé, entretenu et utilisé conformément à Nos instructions. **CETTE GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME EN VIGUEUR AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE RELATIVE À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, LESDITES GARANTIES ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.**
- 2. Obligations de l'acheteur.** Veuillez adresser une éventuelle réclamation en vertu de la garantie à notre adresse principale — 127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114— en prenant soin d'identifier le produit par son numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- 3. Limites des recours.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre encourus pour l'enlèvement ou la réinstallation d'un produit. **EN AUCUN CAS, NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DE DOMMAGES SPÉCIAUX, INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
- 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours d'État situées dans le comté d'Cuyahoga, Ohio, constituent les autorités judiciaires exclusives dans les cas de litiges relatifs à cette Garantie.

Rev 3/2024



GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

- 1. Garantía limitada ("Garantía").** Horizon Global Corporation. ("Nosotros" o "Nos") garantiza al comprador original únicamente ("Usted" o "Su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, durante un periodo de un año, a excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CÓDIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
- 2. Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114, 800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted será responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
- 3. Límites de compensación.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
- 4. Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
- 5. Ley gobernante.** Esta Garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta Garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Cuyahoga, Ohio tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 3/2024